

CAPÍTULO X.

DE LAS REGLAS PARA ESTABLECER LAS SANCIONES.-

Artículo 38º.- Las sanciones dispuestas por el presente Reglamento, se aplican de acuerdo con la naturaleza, intencionalidad y gravedad de la misma.-

Artículo 39º.- Para establecer la sanción correspondiente, se tendrá en consideración lo siguiente:

- a) La naturaleza y gravedad de la acción u omisión.-
- b) Los medios empleados.-
- c) La premeditación, negligencia, u ocasionalidad de la comisión de la infracción.-
- d) Las circunstancias en que se produjo.-
- e) La experiencia, instrucción y calificación técnica o profesional.-
- f) Reincidencia, indisciplina o impericia del infractor.-

Artículo 40º.- Las multas serán determinadas entre el mínimo y máximo que corresponda a cada infracción, de conformidad al presente reglamento.-

Artículo 41º.- El pago de las multas deberá efectuarse en un plazo máximo de 20 (veinte) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificada la Resolución que así lo disponga. Vencido dicho plazo, sin que se haya recurrido la Resolución, la DINAC promoverá la acción judicial correspondiente para el cobro de las multas.-

Artículo 42º.- En caso que el obligado a pagar una multa no la realice dentro del plazo establecido en el artículo anterior será pasible a sanciones complementarias, según se prevé en el Código Aeronáutico para los poseedores de autorizaciones o certificaciones, será suspendido para el ejercicio de la función respecto de la cual cometió la falta.-

Artículo 43º.- Existe solidaridad entre el propietario, poseedor, explotador u operador de la aeronave con el piloto o Comandante de la misma y cuando corresponda con los otros miembros de la tripulación técnica o encargado de operaciones de vuelo, por cualquier multa derivada de la infracción resultante de las acciones cometidas u órdenes dictadas por alguno de ellos.-

Artículo 44º.- Las multas serán establecidas en jornales mínimos para actividades diversas no especificadas en la capital.-

Artículo 45º.- Todas las sanciones aplicadas a los infractores deberán ser registradas en su legajo correspondiente del Registro Aeronáutico Nacional (RAN), o en el registro que corresponda.-
