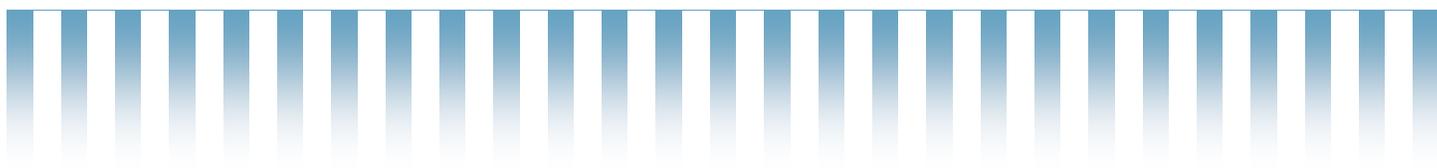


DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE AÉREO
GERENCIA DE ESTUDIOS ECONÓMICOS
DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICAS DE AVIACIÓN CIVIL



ANUARIO ESTADÍSTICO DE TRANSPORTE AÉREO

2011





PRESENTACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE AÉREO AÑO 2011

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) es la entidad competente, encargada de regir la actividad aeronáutica civil en la República del Paraguay así como regular, fiscalizar y controlar las actividades, la infraestructura aeroportuaria y servicios inherentes a la aeronavegación, entre otras funciones. En ese sentido, en su calidad de Autoridad de Aeronáutica Civil, se encuentra avocada en el desarrollo de la aviación civil, proceso fundamental para lograr la consolidación del sistema de transporte aéreo nacional e internacional.

Entre las herramientas de trabajo de la alta gerencia, una de las principales herramientas constituyen las Estadísticas. Gracias a las mismas, es posible obtener mediciones sobre el desempeño del sector y disponer de bases para la elaboración de estudios económicos, pronósticos de tráfico, proyecciones financieras, etc., por lo que los datos estadísticos se convierten en un elemento insoslayable y necesario para apoyar la toma de decisiones de la alta gerencia. Tales actos, involucran aspectos claves como definir las necesidades de infraestructura, la demanda, adoptar planes maestros para atender el crecimiento del tráfico en el mediano y largo plazo, establecer las políticas apropiadas en el sector y, por parte del sector privado, visar las oportunidades comerciales para la explotación adecuada de las rutas aéreas, la renovación o cambios en la flota de aeronaves y los ajustes en la oferta del servicio según las necesidades del mercado.

El presente documento constituye parte del trabajo encaminado a coadyuvar al logro de los fines y objetivos institucionales y, consiste en el procesamiento y elaboración de informes estadísticos relacionados con las actividades del transporte aéreo nacional e internacional de Paraguay. Los procesos se basan en un sistema y metodología armonizados con las recomendaciones y compromisos asumidos ante los organismos internacionales de aviación civil en los cuales la DINAC tiene activa participación.

Los elementos del Sistema Estadístico utilizado, identifican los siguientes componentes: **Calidad:** mayor uniformidad y pertinencia; **Coordinación:** comunicación permanente entre las áreas internas y los actores externos (usuarios, clientes, otras organizaciones), proveedores de información; **Economía:** en el proceso de suministro de los datos; **Planificación:** para la organización eficaz de las actividades necesarias para lograr los objetivos de producción; **Normas internacionales:** compatibilidad con las estadísticas de otros organismos; **Definición de las prioridades:** dependiendo de los recursos disponibles; **Los usuarios:** satisfacer la demanda de información de los mismos, de los organismos nacionales e internacionales y otros interesados; **Imparcialidad:** objetiva e independiente, libre de toda presión de grupos de interés; **Confiability:** fiel a la realidad que se propone representar; **Dinamismo:** con la disminución y simplificación de procedimientos y procesos de obtención de datos; **Confidencialidad:** reserva en el manejo de la información proporcionada.

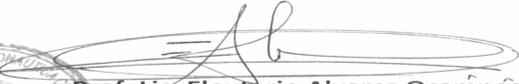


Por todo lo expuesto, el *Departamento de Estadísticas de la Aviación Civil*, órgano dependiente de la Gerencia de Estudios Económicos de la Subdirección del Transporte Aéreo presenta el Anuario Estadístico 2011; el cual es un compendio de información estadística actualizada del tráfico aéreo nacional e internacional del Aeropuerto Internacional “Silvio Pettirossi” y del Aeropuerto Internacional “Guaraní”.

El presente documento tiene como objetivo integrar y publicar la información estadística anual consolidada del transporte aéreo, así como los datos que se recogen de cada operación aeroportuaria entendiendo como operación cada aterrizaje y despegue. Los datos están desagregados por compañías aéreas, aeropuertos, destino y origen del vuelo, llegada- salida, pasajeros transportados y tipos de carga. Los datos del tráfico aeroportuario son obtenidos a través de las distintas dependencias de la DINAC, encargadas del control del movimiento de pasajeros, aeronaves y carga realizadas en los citados aeropuertos.

Así, el Anuario Estadístico de la Aviación Civil pretende responder a las necesidades institucionales, de los usuarios y las entidades y organismos que requieren información estadística; para convertirse en una herramienta útil para el análisis de la situación actual y fuente de consulta para los interesados en la industria del transporte aéreo así como los organismos públicos, privados, nacionales e internacionales, instituciones académicas y otros.


Patricia Elizabeth Cantero Martínez
Asistente del Dpto. de Estadísticas


Prof. Lic. Eleuterio Alvarez Ocampós
Jefe del Dpto. de Estadísticas





INTRODUCCION

El Transporte Aéreo es un motor de desarrollo económico en el mundo y tiene efecto directo sobre el turismo, el comercio exterior y los negocios en general. Existe una alta correlación entre crecimiento económico y tráfico aéreo y en las últimas décadas el transporte aéreo de Paraguay ha experimentado un crecimiento elevado comparado con los demás sectores de la economía.¹

El negocio aerocomercial registró en el 2011 un nuevo récord con 882.362 pasajeros que pasaron por las terminales aéreas del país, lo que significa un 12,5 % más que en el 2010. En este contexto, la compañía aérea TAM AIRLINES es la que sigue liderando el mercado paraguayo con el 63% del total del tráfico transportado.

La compañía logró mantener su alta cuota de mercado, pese al ingreso de nuevos operadores aéreos como ser SOL DEL PARAGUAY (PI) y COPA AIRLINES (CM) y a la competencia de otras líneas aéreas que operan bajo el concepto "low cost" (bajo costo, baja tarifa). Resulta lógico que TAM AIRLINES concentre la mayor parte del mercado, considerando que opera mayor cantidad de vuelos regulares desde Asunción, mientras que las demás compañías aéreas, operan en su mayoría, en una sola ruta.

La principal razón del incremento de pasajeros se debe entre otras, que durante gran parte del año pasado, el dólar se mantuvo en niveles bajos lo cual hizo que el costo de los pasajes aéreos no sean más elevados que los costos de los pasajes terrestres. Así, entre enero y diciembre, ingresaron al país un total de 823.204 pasajeros por el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi; y 59.158 por el Aeropuerto Internacional Guaraní de Ciudad del Este, lo que representa un incremento del 12,5 % a pesar de las múltiples cancelaciones de vuelos que afectaron los viajes por causa del problema climático de las cenizas del volcán chileno "Puyehue".

Por otro lado, un aspecto relevante en los índices Estadísticos registrados tiene que ver con la incorporación de dos nuevas compañías aéreas que operan con vuelos regulares desde el año pasado. Se trata de las empresas la paraguaya Sol del Paraguay y la panameña Copa Airlines, que inició sus operaciones internacionales en el país a mediados del mes de diciembre. En tanto, el movimiento de aterrizajes y despegues de Aeronaves en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, indica que el año pasado cerró con un total de 41.462 operaciones, equivalentes a un crecimiento del 15,1 %, con respecto al año anterior.

¹ Circular 292-AT/124 (Economic Contribution of Civil Aviation) OACI



En el Aeropuerto Guaraní, este rubro cerró con un total de 7.361 aterrizajes y despegues. Se concluye, que el crecimiento significativo se basa en los tres pilares más importantes del transporte aéreo: cargas aéreas, movimientos de aeronaves y pasajeros.

En cuanto al ingreso de cargas, el mayor movimiento de mercaderías se registró en el Aeropuerto Guaraní, de Ciudad del Este, donde se transportaron 14.000 toneladas. Dicho Aeropuerto también presenta un significativo crecimiento del 15 %, equivalente a una diferencia de 1.800 toneladas. En el aeropuerto Silvio Pettrossi de Asunción, se registró un total de 9.000 toneladas de mercaderías, un 33,5 % más con relación al 2010. Con los ingresos de más cargas aéreas en los dos aeropuertos, el volumen alcanzó las 23.115 toneladas, con un crecimiento del 48,5 por ciento comparado con el 2010.

En este Anuario Estadístico del Transporte Aéreo 2011 se presenta toda la información recopilada, desagregada por aeropuertos. La captación, evaluación, procesamiento y análisis de los datos fue realizada por el *Departamento de Estadísticas* tomando como fuente la información suministrada por las distintas dependencias de la DINAC.

El presente documento, contiene en su primera parte un informe sobre el Tráfico Total de Pasajeros del año 2011. En el segundo capítulo se presenta los datos de los movimientos del tráfico de cargas por importación y exportación de ambos Aeropuertos. En el tercer capítulo se hace una descripción de los movimientos de aeronaves (operaciones aéreas) que ocurrieron durante el año 2011, que consiste en el registro del despegue o aterrizaje de una aeronave en un determinado aeropuerto.

En el cuarto y último capítulo del Anuario Estadístico 2011 se presentan los cuadros y gráficos que se obtienen de la base de datos recopilados y procesados para el análisis y presentación de las Estadísticas del Transporte Aéreo de la República del Paraguay.


Patricia Elizabeth Cantero Martínez
Asistente del Dpto. de Estadísticas


Prof. Lic. Eleuterio Alvarez Ocampos
Jefe del Dpto. de Estadísticas



GLOSARIO DE TÉRMINOS Y SIGLAS UTILIZADOS

- **TAM AIRLINES:** Transportes Aéreos del Mercosur S.A - Paraguay
- **AEROSUR:** Aerolíneas del Sur Compañía Boliviana de Transporte Aéreo Privado S.A. - Bolivia
- **TACA:** Transporte Aéreo , Trans American Airlines S.A - Perú
- **VRG-GOL:** Viacao Aérea- Río Grandense S.A – Brasil
- **AEROLINEAS ARGENTINAS:** Aerolíneas Argentinas S.A. - Argentina
- **PLUNA:** Primeras Líneas Uruguayas de Navegación Aérea S.A – Uruguay
- **AGI:** Aviación General Internacional, vuelos a rutas Internacionales realizados por aeronaves de Compañías Privadas.
- **AGN:** Aviación General Nacional, vuelos a rutas Nacionales realizados por aeronaves de Compañías Privadas.
- **AMI:** Aviación Militar Internacional, vuelos a rutas Internacionales realizados por aeronaves de Fuerzas Aéreas Militares
- **AMN:** Aviación Militar Nacional, vuelos a rutas Nacionales realizados por aeronaves de Fuerzas Aéreas Militares.
- **ARI:** Aviación Regular Internacional, vuelos a rutas Internacionales realizados por aeronaves de Compañías Operadoras Regulares.
- **ARN:** Aviación Regular Nacional, vuelos a rutas Nacionales realizados por aeronaves de Compañías Aéreas Regulares como Tam Nacional, Aerosur, Aerolíneas Argentinas, etc.
- **CRG:** Cargueros, vuelos realizados por aeronaves transportadoras de cargas aéreas.
- **EAC:** Escuela de Aviación Civil, vuelos realizados por aeronaves de escuelas de instrucción de pilotaje.
- **TAX:** Taxis Aéreos, vuelos realizados por aeronaves que realizan servicio de taxi aéreo.
- **PAX:** Pasajeros
- **TICKET:** Courier, vuelos realizados por aeronaves transportadoras de Courier, se consideran dentro de la modalidad de vuelos cargueros.
- **DESEMBARQUE:** (Llegadas). Pasajeros que llegan a una terminal aérea de distintos destinos.
- **EMBARQUE:** (Salidas). Pasajeros que salen de una terminal aérea con destino a otra.



COMENTARIOS GENERALES

La industria del Transporte Aéreo constituye una red global de operaciones comerciales de las líneas aéreas, aeropuertos, embarcadores de carga, agentes y proveedores de servicios en general, proveedores de servicios de navegación aérea, fabricantes de aeronaves y sus componentes además de los usuarios, principales destinatarios de los servicios. Así, los beneficios económicos que aporta, van más allá de las personas involucradas directamente en la operación de un vuelo. Así, el transporte aéreo es responsable de conectar la economía global, proveyendo millones de empleos en el mundo haciendo posible mejorar la calidad de vida de las personas. Es válido mencionar que ofrece a todas las partes interesadas beneficios que no existirían si este medio estuviera ausente.

Por otro lado, cabe denotar que una parte de los meses transcurridos en 2011 se caracterizaron por los inconvenientes climáticos causados por las cenizas volcánicas que fueron un impedimento para la operación de los vuelos regulares y no regulares en el Cono Sur,. Este contratiempo tuvo un impacto significativo por las múltiples cancelaciones de operaciones de la aviación civil. No obstante, en términos generales el año 2011 ha sido un año igualmente positivo para el tráfico aéreo de nuestro país, traducido en el aumento sostenido de los principales índices correspondientes al movimiento de pasajeros, aeronaves y carga. Un elemento a destacar es el apreciable aporte del transporte aéreo y el turismo, como una de las principales fuentes generadoras de divisas para el país.

Por tanto, al concluir el pasado año, el movimiento de pasajeros, hacia y desde Paraguay siguió un ritmo sostenido de crecimiento traducido en un aumento relativo del 12,5 % y absoluto de más de 882 mil pasajeros. Con este nuevo balance anual positivo, Paraguay cierra otro año de crecimiento sostenido proyectándose concluir el presente, con alrededor de 926 mil pasajeros transportados o más, de darse las condiciones y escenarios más favorables.

Cabe señalar un aspecto que destaca la sostenibilidad del crecimiento del transporte aéreo internacional de nuestro país, y es resultante del producto país y la confianza lograda en los mercados internacionales, teniendo en cuenta que algunos operadores aéreos que se habían retirado, han reiniciado paulatinamente sus operaciones en Paraguay y, el año que pasó ha cerrado además con la incorporación de dos nuevos transportadores aéreos, que a diciembre de 2011 totalizaron ocho aerolíneas operando regularmente en el mercado local.

Así, al observar el progreso de los números generados por esta actividad, se puede verificar la importante evolución registrada en la misma teniendo en cuenta que según la IATA los índices de crecimiento del transporte aéreo en América Latina alcanzaron el 10 % el año pasado, denotándose dicho índice por debajo del incremento registrado localmente.

Es de considerar que la industria de la aviación y su crecimiento sostenido debe seguir satisfaciendo las necesidades de las economías y de la sociedad en las próximas décadas, si se logra un impacto decreciente sobre el medio ambiente al tiempo de mantener las condiciones favorables de previsibilidad económica y seguridad legal a fin de propender a un sistema de transporte aéreo que sea sostenible y se desarrolle de manera ordenada, segura, regular, económica y eficiente.

**María Liz Viveros de Bazán
SUBDIRECTORA INT. DE TRANSPORTE AEREO
STA—DINAC**



AEROPUERTO INTERNACIONAL SILVIO PETTIROSSI

***DESEMPEÑO DEL TRANSPORTE AÉREO
2011***



AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ



1. TRANSPORTE TOTAL DE PASAJEROS - AISP + AIG

En el presente capítulo se ilustra con apoyo de los gráficos, las principales informaciones sobre el desarrollo del tráfico aerocomercial indicando su evolución mensual durante el año 2011 correspondiente al Aeropuerto Internacional Guaraní y al Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.

1.1 Tráfico Total de Pasajeros

El movimiento total de pasajeros del año 2011 fue de 882.362 en vuelos nacionales e internacionales por ambos Aeropuertos Internacionales Silvio Pettirossi y Guaraní.

En ese orden el Aeropuerto Silvio Pettirossi presenta un mayor flujo de pasajeros con 823.207 pax, tal como se observa supera ampliamente a los pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional Guaraní con un total de 59.155 pax.

Durante los meses del año 2011 se registra un crecimiento positivo de pasajeros, destacando la entrada de dos nuevas compañías al mercado del transporte aerocomercial. La empresa SOL S. A TRANSPORTE Y TURISMO –SOL DEL PARAGUAY LÍNEAS AÉREAS, compañía aérea que a partir del mes de agosto empieza a explotar el servicio de transporte aéreo internacional y nacional de pasajeros, cargas y correos, y a partir de mediados de diciembre la COMPAÑÍA PANAMEÑA de Aviación S.A COPA AIRLINES inicia sus operaciones de transporte público regular internacional de pasajeros, cargas y correo.

MES	Aeropuertos		Total Pasajeros
	GUARANI	SILVIO PETTIROSSI	
Enero	3.294	74.138	77.432
Febrero	4.533	62.159	66.692
Marzo	4.607	61.851	66.458
Abril	4.473	65.838	70.311
Mayo	5.020	68.179	73.199
Junio	4.524	57.823	62.347
Julio	4.014	75.636	79.650
Agosto	5.190	70.203	75.393
Setiembre	5.299	66.561	71.860
Octubre	6.489	70.063	76.552
Noviembre	5.756	71.252	77.008
Diciembre	5.956	79.504	85.460
Total	59.155	823.207	882.362

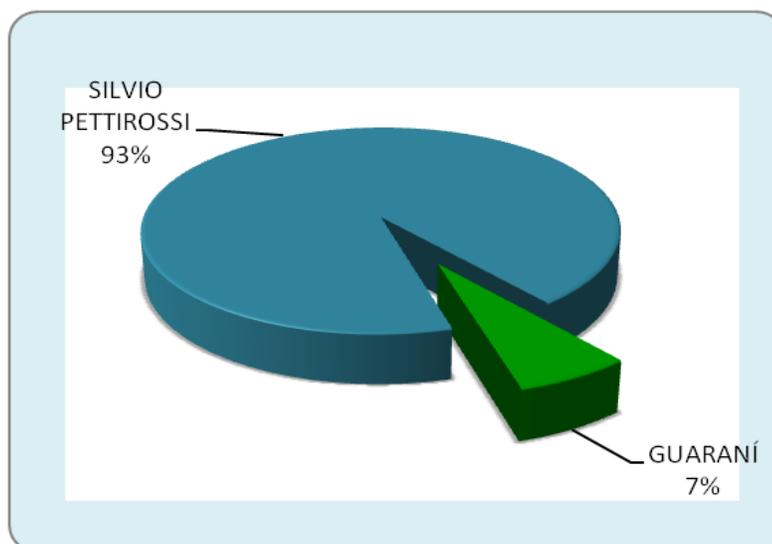


**Evolución Mensual del Tráfico de Pasajeros
Aeropuerto Int'l Guaraní - Aeropuerto Int'l Silvo Pettirossi**



En el gráfico se observa la tendencia registrada en el tráfico total de pasajeros, donde los meses que registraron un mayor flujo de pasajeros son Enero, Julio y Diciembre con 77.432, 79.650 y 85.460 pasajeros respectivamente.

En el siguiente gráfico se detalla el porcentaje de participación de pasajeros correspondiente a cada aeropuerto. Del total general de pasajeros (representado por el 100%), corresponde al Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi el 93% de pasajeros que llegan y salen de con diferentes procedencias y destinos, y corresponde al Aeropuerto Internacional Guaraní 7% de pasajeros movilizados.





1.1.1 Tráfico Aéreo Internacional de Pasajeros

En el siguiente cuadro se presenta la cantidad de pasajeros con diferentes origen y destino internacional. De Enero a Diciembre de 2011 fueron transportados 792.485 pasajeros.

MES	Total de Pasajeros Internacionales
Enero	71.245
Febrero	59.843
Marzo	59.825
Abril	63.592
Mayo	66.091
Junio	56.169
Julio	72.296
Agosto	68.344
Setiembre	64.362
Octubre	67.641
Noviembre	67.967
Diciembre	75.110
TOTAL	792.485

Durante el año 2011 se registró un crecimiento sostenido de pasajeros internacionales en vista al aumento obtenido mes a mes como se visualiza en el gráfico de abajo.

El mes de Diciembre se destaca con respecto a los demás meses, que registra la mayor demanda con 75.110 pasajeros, seguido de los meses de Julio con 72.296 pax. y el mes de Enero con 71.245 pax.



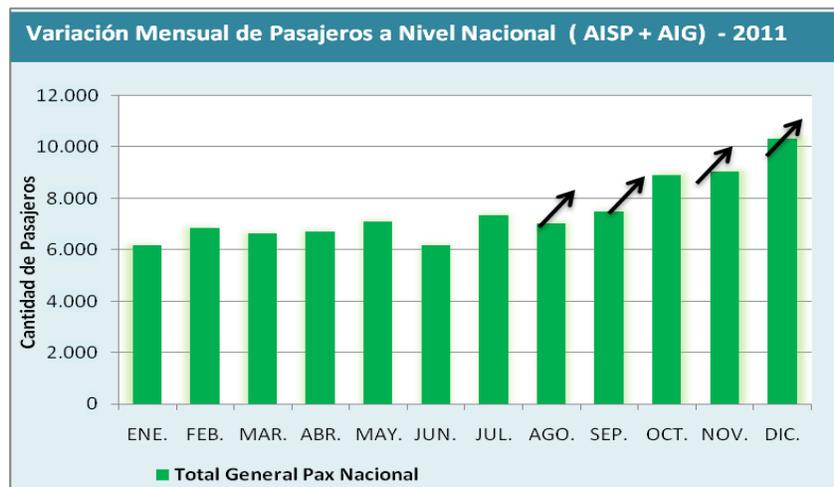


1.1.2 Tráfico Aéreo Nacional de Pasajeros

Durante el año 2011 se registró un crecimiento sostenido de pasajeros nacionales. De Enero a Diciembre de 2011 fueron transportados 89.977 pasajeros con origen y destino nacional.

Se observa que el mes de Diciembre con 10.350 pax. Nacionales, supera ampliamente a los demás meses. También se destacan con mayor flujo de pasajeros los últimos meses del año 2011, el mes de Setiembre (7.498 pax.), Octubre (8.911 pax.) y Noviembre (9.041 pax.) respectivamente.

MES	TOTAL PASAJEROS NACIONALES
Enero	6.187
Febrero	6.849
Marzo	6.633
Abril	6.719
Mayo	7.108
Junio	6.178
Julio	7.354
Agosto	7.049
Setiembre	7.498
Octubre	8.911
Noviembre	9.041
Diciembre	10.350
TOTAL	89.877





1.1.3 Tráfico de Pasajeros por Compañías Operadoras

En el periodo 2011 fueron transportados 882.362 pasajeros. Esta cantidad de pasajeros fueron transportados por distintas empresas operadoras. En el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirosi operan **AEROLINEAS ARGENTINAS, AEROSUR, PLUNA, TACA, TAM AIRLINES, VRG-GOL** y las dos nuevas empresas incorporadas recientemente al mercado **SOL DEL PARAGUAY LÍNEAS AÉREAS y COPA AIRLINES**.

Dentro de este grupo de compañías son 2 las que operan en forma regular en el Aeropuerto Internacional Guaraní, Sol del Paraguay conectando la ruta Asunción–Ciudad del Este–Asunción (pasajeros nacionales); y **TAM AIRLINES** conectando las rutas Asunción– Ciudad del Este– Asunción y Ciudad del Este–Sao Paulo–Ciudad del Este.

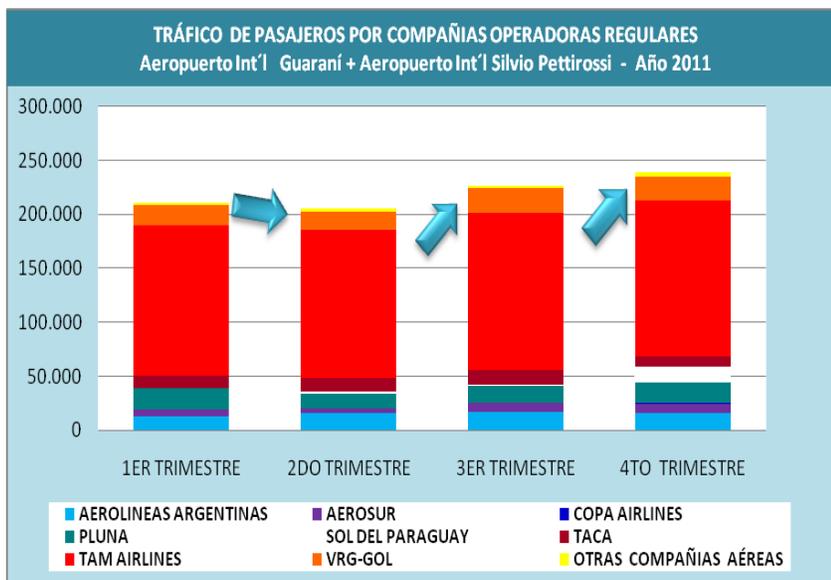
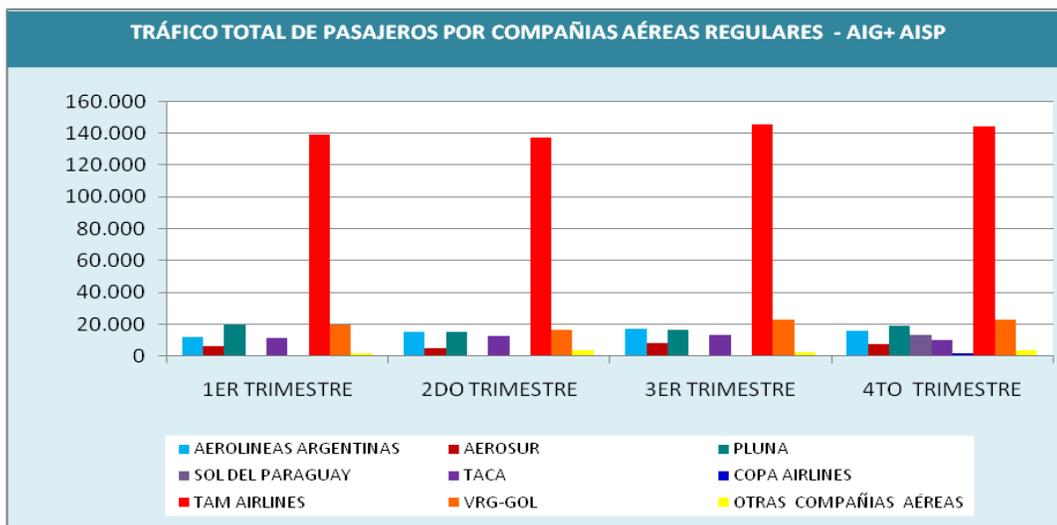
Es importante mencionar que dentro de Otras Compañías Aéreas se incluyen aquellas compañías que embarcaron y desembarcaron pasajeros en algunos meses del año 2011 como FLY American, Iberia, CONVIASA, Taxis Aéreos, Aeronaves Privadas, etc.

En el cuadro también se observa que en los tres últimos trimestres del año se registró un crecimiento sostenido de pasajeros con un promedio del 4% por trimestre. Estos resultados positivos sustentan el favorable desempeño del transporte aéreo de pasajeros teniendo como principales motores de crecimiento a las compañías aéreas y prueba de ello es la incorporación de las 2 nuevas compañías, la empresa Sol del Paraguay que a partir del 2do trimestre del año empieza a operar en el mercado de transporte aéreo internacional y nacional de pasajeros. Y a partir del 4to trimestre se suma la **COMPAÑÍA PANAMEÑA DE AVIACIÓN S. A. - COPA AIRLINES**, empresa que inicia sus operaciones de transporte aéreo internacional de pasajeros

COMPAÑIA OPERADORA	1ER TRIMESTRE	2DO TRIMESTRE	3ER TRIMESTRE	4TO TRIMESTRE	TOTAL PAX. Ene a Dic.
AEROLINEAS	12.199	15.313	17.042	15.774	60.328
AEROSUR	6.625	4.933	8.539	7.942	28.039
PLUNA	19.737	15.145	16.695	19.131	70.708
SOL DEL PARAGUAY	-	118	168	13.657	13.943
TACA	11.657	12.835	13.197	10.004	47.693
COPA AIRLINES	-	-	-	1.798	1.798
TAM AIRLINES	139.139	137.065	145.636	144.126	565.966
VRG-GOL	19.443	16.876	23.237	22.851	82.407
OTRAS COMPAÑIAS AÉREAS	1.782	3.572	2.389	3.737	11.480
TOTAL PASAJEROS	210.582	205.857	226.903	239.020	882.362



La compañía **TAM AIRLINES** lidera ampliamente en cuanto al transporte de pasajeros tanto nacionales como internacionales cerrando el año 2011 con 565.566 pasajeros. En segundo lugar se encuentra la compañía **GOL** con un ritmo creciente durante los 4 trimestres del año totalizando con 82.407 pax. También se destacan las compañías aéreas **PLUNA** y **AEROLINEAS ARGENTINAS** en tercer y cuarto lugar.



Se observa en el siguiente gráfico el crecimiento sostenido y positivo de pasajeros de cada trimestre. **TAM AIRLINES** mantuvo su cuota de mercado a la alza durante los cuatro trimestres del año destacando también su participación las compañías **GOL**, **PLUNA** y **AEROLINEAS ARGENTINAS**.

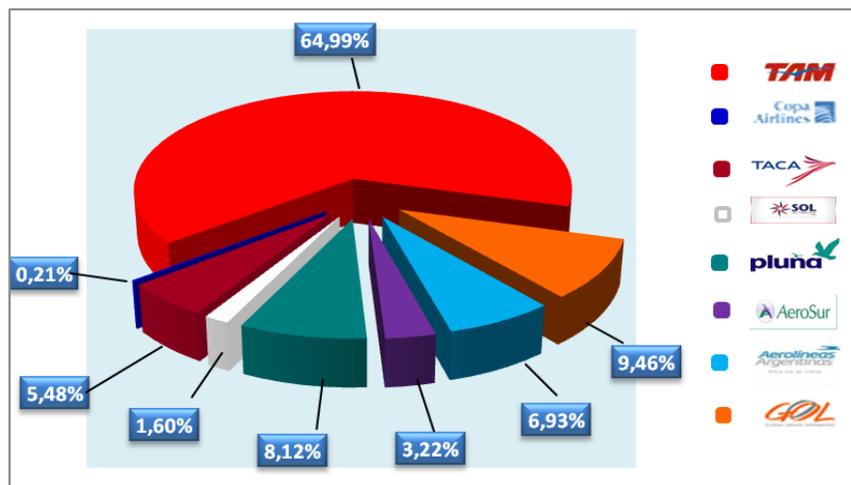


1.1.4 Participación de las Compañías Operadoras Regulares – AISP + AIG

De Enero a Diciembre de 2011 fueron transportados 870.882 pasajeros por las Compañías Aéreas Regulares. De este total corresponde a **TAM AIRLINES** el 65% de participación, la compañía **GOL**, **PLUNA**, **AEROLINEAS ARGENTINAS** con un 10% , 8%, 7% del mercado respectivamente.

Las compañías aéreas **TACA**, con 6%, **AEROSUR** con 3%, **SOL DEL PARAGUAY** con 2 % y **COPA AIRLINES** con 0,21%

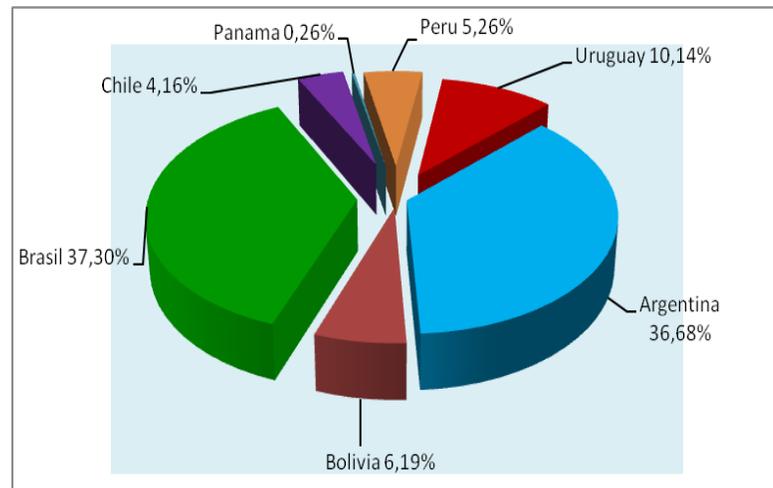
COMPAÑÍA OPERADORA	TOTAL PAX. Ene a Dic.	PARTICIPACIÓN
AEROLINEAS ARGENTINAS	60.328	6,93%
AEROSUR	28.039	3,22%
PLUNA	70.708	8,12%
SOL DEL PARAGUAY	13.943	1,60%
TACA	47.693	5,48%
COPA AIRLINES	1.798	0,21%
TAM AIRLINES	565.966	64,99%
VRG-GOL	82.407	9,46%
TOTAL PASAJEROS	870.882	100%



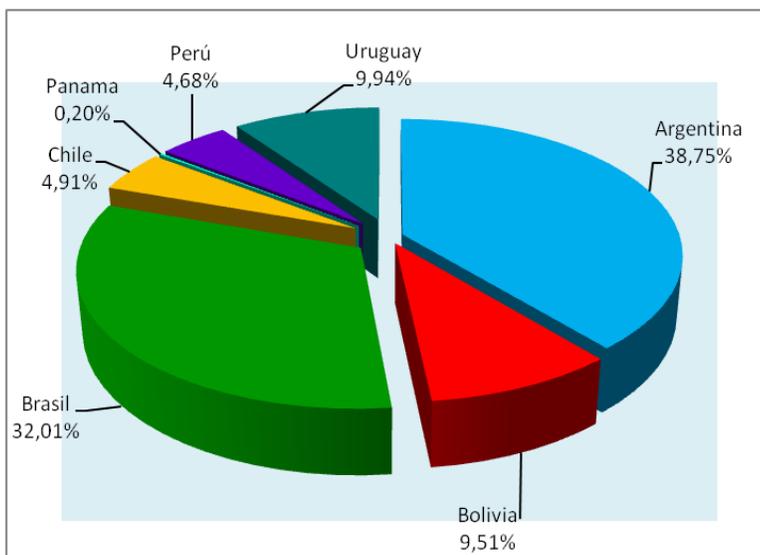


1.1.5 Principales Países de Destino (Salidas) de Pasajeros

Procedencia	País Destino	Total Pasajeros
	Argentina	140921
	Bolivia	23796
	Brasil	143.282
Paraguay	Chile	15.999
	Panamá	982
	Perú	20.225
	Uruguay	38.944
		384.149



1.1.6 Principales Países de Procedencia (Llegadas) de Pasajeros



País Procedencia	País Destino	Total
Argentina		157.692
Bolivia		38.696
Brasil		130.276
Chile	Paraguay	19.986
Panamá		816
Perú		19.045
Uruguay		40.441
		407.906



2. TRANSPORTE TOTAL DE CARGA AÉREA - AISP + AIG

Rendimiento Operativo 2011

El tráfico de carga consiste en el registro del peso de carga transportada que se obtiene registrando la cantidad de kilos de carga de un vuelo determinado.

En Paraguay, este tráfico es exclusivamente internacional, no registrándose movimientos nacionales y se realizan en aeronaves de vuelo regular mixtos de carga y pasajero - Ej. (**TAM, GOL, AEROSUR BOLIVIA, AEROLINEAS ARGENTINAS, PLUNA y TACA PERÚ, COPA AIRLINES**) y las exclusivas de carga (**LAN CARGO, ARROW CARGO, SKY LEASE, AVIENT AVIATION, etc.**)

El Tráfico de Carga está clasificado en Importaciones y Exportaciones, éstas a su vez se vuelven a subdividir por los tipos de aeronaves que transportan las mercaderías, como se ha mencionado mas arriba las mismas pueden ser mediante servicios de vuelos regulares o exclusivo de carga.

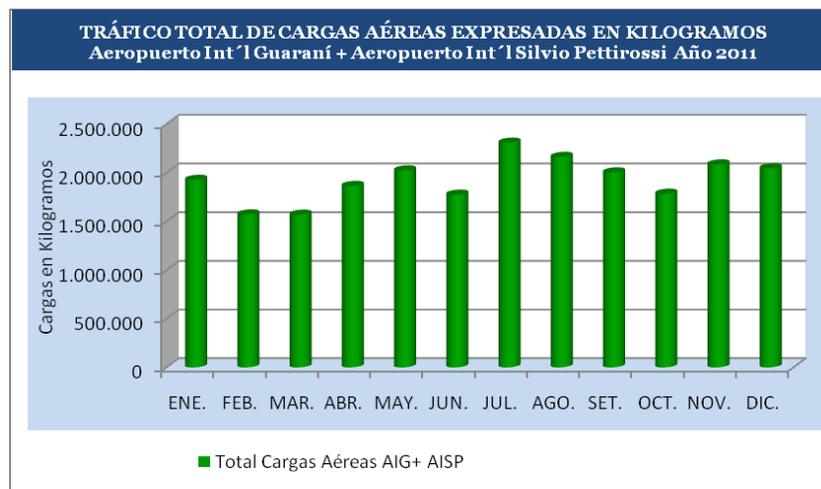
En el cuadro presentado se demuestra la variación consolidada mensual de carga del período 2011, esto significa que están incluidas las importaciones más las exportaciones, de los Aeropuertos Guaraní y Silvio Pettirossi expresadas en kilos. Se han transportado un total de 23.115.336 kilos de cargas, es decir 23.115 Toneladas, por los dos Aeropuertos Internacionales del Paraguay, de los cuales 14.127.864 Kilos (61%), corresponde al Aeropuerto Internacional Guaraní y 8.987.472 Kilos (39%) se ha transportado por el Aeropuerto Internacional. El 85% de las operaciones ha sido realizado por aeronaves exclusivas de cargas (cargueros) y el 15% restante por aeronaves de vuelos regulares.

MES	Aeropuerto GUARANÍ	Aeropuerto SILVIO PETTIROSSI	Total General Kilogramos
Enero	1.285.891	640.890	1.926.781
Febrero	912.565	658.103	1.570.668
Marzo	854.587	713.098	1.567.685
Abril	1.096.786	767.261	1.864.047
Mayo	1.271.669	751.607	2.023.277
Junio	1.043.721	730.777	1.774.499
Julio	1.473.455	834.873	2.308.328
Agosto	1.357.567	804.842	2.162.409
Setiembre	1.296.431	706.514	2.002.945
Octubre	1.025.599	758.074	1.783.673
Noviembre	1.380.741	704.853	2.085.593
Diciembre	1.128.850	915.653	2.044.503
Total General Kg.	14.127.864	8.987.472	23.115.336

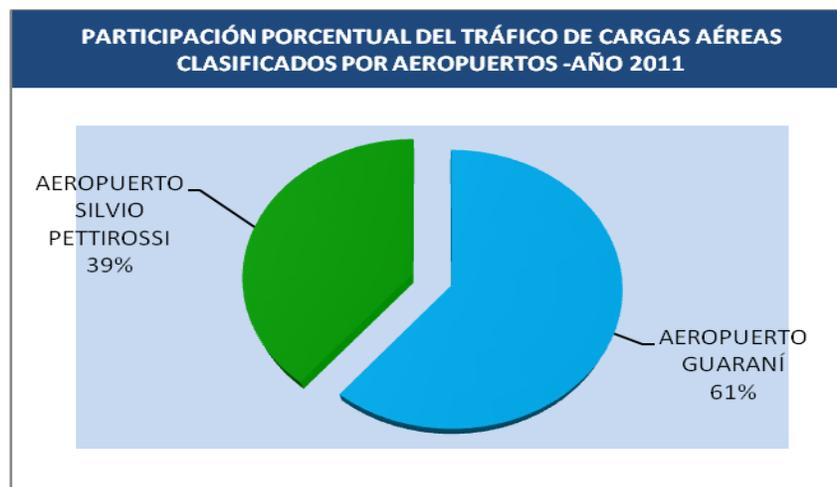


1.2 Tráfico Total de Carga Aérea

Siguiendo con el gráfico se visualiza los datos presentados en la tabla de la página anterior. Se registra un ritmo creciente mensual en la cantidad de cargas transportadas destacándose los meses de Julio, Agosto y Noviembre como los meses con mayor movimiento de cargas.



Si entramos a analizar la participación de los aeropuertos en el volumen de cargas tendríamos mayor explicación, como se ve en el siguiente gráfico el Aeropuerto Guaraní tiene el 61% de participación, mientras que el Aeropuerto Silvio Pettirossi el 39% , representando en términos absolutos, en el Aeropuerto Guaraní se han recibido y enviado 14.127 toneladas de carga, vale decir entre importaciones y exportaciones. En el Aeropuerto Silvio Pettirossi 8.986 toneladas de carga se han procesado entre importaciones y exportaciones.





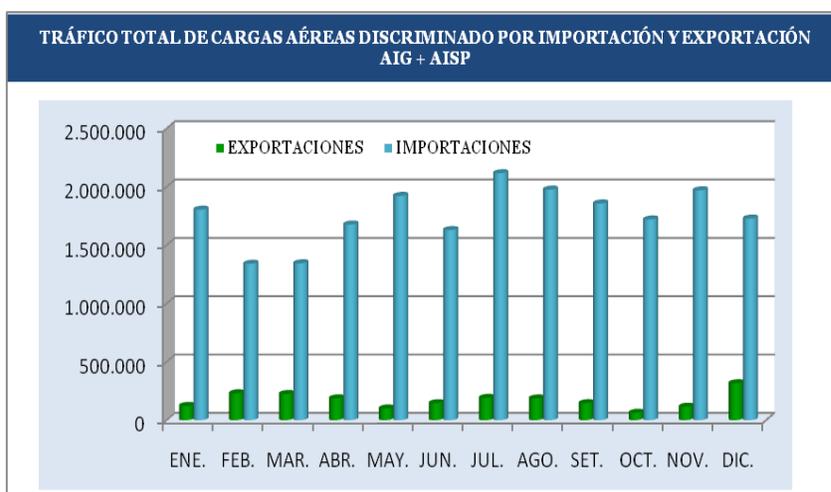
1.2.1 Tráfico de Carga Aérea Clasificado por Importación y Exportación

Como explicación a los datos presentados anteriormente hemos referido que eran cantidades consolidadas (**importaciones + exportaciones**), para conocer los valores correspondientes a cada sector, el mismo es como sigue:

El movimiento de las Exportaciones (salidas de cargas del país) ha sido de 2.024.985 kilos (2.024 Toneladas). En cuanto a las importaciones (ingreso de cargas al país) ha sido de 21.090.351 kilos (21.090 Toneladas).

MES	EXPORTACIONES	IMPORTACIONES	Total General
Enero	121.563	1.805.218	1.926.781
Febrero	231.063	1.340.533	1.571.596
Marzo	224.088	1.343.597	1.567.685
Abril	186.909	1.677.138	1.864.047
Mayo	100.229	1.923.048	2.023.277
Junio	144.729	1.629.769	1.774.499
Julio	191.218	2.117.110	2.308.328
Agosto	185.628	1.976.781	2.162.409
Setiembre	145.342	1.857.603	2.002.945
Octubre	63.106	1.720.567	1.783.673
Noviembre	114.718	1.970.756	2.085.473
Diciembre	316.273	1.728.230	2.044.503
Total General	2.024.985	21.090.351	23.115.336

En el gráfico se refiere la tendencia creciente registrada cada mes. Existe una amplia ventaja de las importaciones sobre las exportaciones. La importaciones registraron un aumento positivo en todos los meses del periodo 2011 con un promedio mensual de 1.757.529 kilos (1.758 Tn), donde los meses de Julio con 2.117.110 Kilos, Agosto con 1.976.781 Kilos y Noviembre con 1.970.756 Kilos se destacan por la mayor cantidad de kilogramos de cargas transportadas. Como se observa existe una menor cantidad de cargas exportadas comparándolo con la cantidad importada. No obstante registra un desempeño positivo en el año 2011 con un promedio de movimiento de 168.749 kilos (169 Tn) mensuales, con mayores movimientos en los meses de Diciembre con 316.273 Kilos, Febrero con 231.063 Kilos y Marzo con 224.088 Kilos.





3. TRANSPORTE TOTAL DE AERONAVES - AISP + AIG

1. 3 Tráfico Total de Aeronaves

La información que se presenta describe el comportamiento del tráfico de aeronaves que consiste en la operación de despegue y aterrizaje de una aeronave en un determinado aeropuerto. Estos, se clasifican de acuerdo a la actividad que realizan en:

Vuelos comerciales “Regulares” y “Privados”, servicios de transporte aéreo disponibles para el público en forma regular o no regular, o ambos, efectuados por remuneración, para el transporte de pasajeros, correo y carga.

Vuelos de Aviación General, son todas las operaciones de aviación civil que no sean servicios regulares ni operaciones no regulares de transporte aéreo por remuneración o arrendamiento, que incluyen vuelos de instrucción, vuelos de negocios y placer, trabajos aéreos (vuelos agrícolas) y otros.

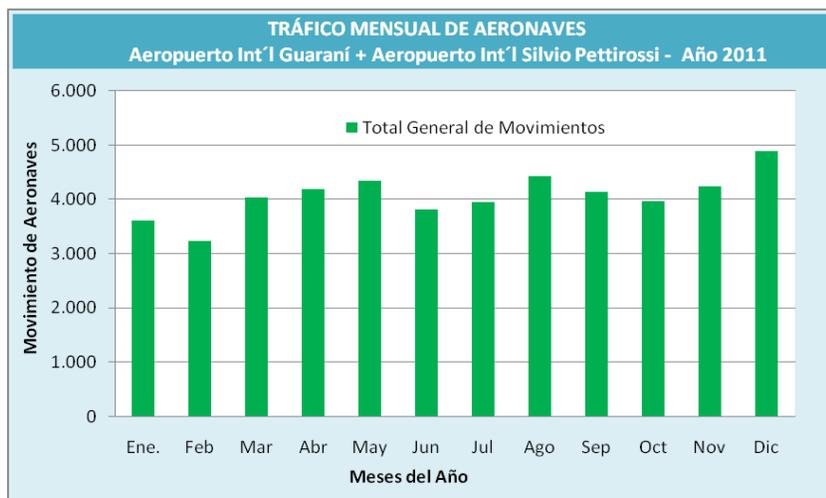
Podemos observar los movimientos de aeronaves de los Aeropuertos Internacionales “Silvio Pettirossi” de Luque y “Guaraní” de Minga Guazú, datos obtenidos del Formulario de **Movimiento de Aeronaves de la Torre de Control** (Silvio Pettirossi) y la **Gerencia de Operaciones** (Guaraní) correspondiente al período 2011.

Durante el año 2011 se registró un total de 48. 823 movimientos de Aeronaves obtenidos de las operaciones aéreas realizadas en ambos aeropuertos. Debe notarse que en el Aeropuerto Silvio Pettirossi se registra la mayor operación aérea y el acumulado de enero a diciembre totalizó con 41.462 movimientos de Aeronaves, con una mayor incidencia en el último trimestre del año 2011; en tanto el Aeropuerto Guaraní totalizó 7.361 movimientos con mayor movimiento de Aeronaves en el mes de diciembre con un total de 718 operaciones.

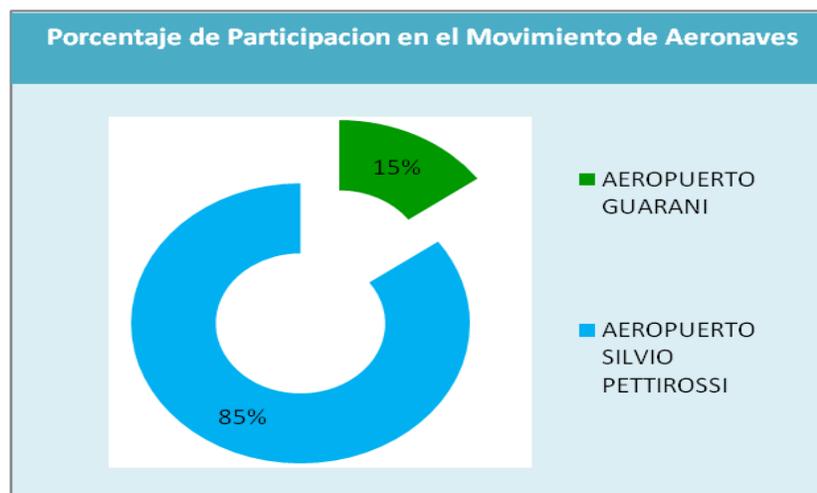
MES	AEROPUERTOS		Total General
	GUARANÍ	SILVIO PETTIROSSI	
Enero	610	2.998	3.608
Febrero	538	2.685	3.223
Marzo	640	3.397	4.037
Abril	635	3.548	4.183
Mayo	668	3.679	4.347
Junio	559	3.253	3.812
Julio	586	3.357	3.943
Agosto	583	3.849	4.432
Setiembre	549	3.596	4.145
Octubre	616	3.349	3.965
Noviembre	659	3.585	4.244
Diciembre	718	4.166	4.884
Total General	7.361	41.462	48.823



En el siguiente gráfico se presenta la cantidad de operaciones mensuales de aeronaves realizadas y se puede observar una tendencia creciente de estos movimientos con ligeras diferencias cada mes. El mes de Diciembre con 4.884 registra la mayor cantidad de operaciones sobre los demás meses, siguiendo con la tendencia creciente los meses de Mayo y Agosto con 4.347 y 4.432 operaciones respectivamente.



El 85% de todo el tráfico de aeronaves se desarrolla en el Aeropuerto Silvio Pettrossi, correspondiente a 41.462 movimientos. Por otro lado se tiene que el 15% restante se desarrolla en el Aeropuerto Guaraní con 7.361 movimientos.





1.3.1 Tráfico de Aeronaves Nacional e Internacional

Respecto al tráfico Nacional e Internacional se destaca que, durante el período 2011 tanto en los Aeropuertos Internacionales Silvio Pettrossi como Guaraní, los movimientos de aeronaves realizados dentro del territorio del País, Movimientos Nacionales, presentan una mayor participación en relación a los Movimientos Internacionales como se detalla a continuación.

MES	Tipo de Vuelos		Total General
	INTERNACIONALES	NACIONALES	
Enero	1.049	2.559	3.608
Febrero	918	2.305	3.223
Marzo	987	3.050	4.037
Abril	1.009	3.174	4.183
Mayo	1.142	3.205	4.347
Junio	1.001	2.811	3.812
Julio	1.132	2.811	3.943
Agosto	1.020	3.412	4.432
Setiembre	967	3.178	4.145
Octubre	1.055	2.910	3.965
Noviembre	1.075	3.169	4.244
Diciembre	1.198	3.686	4.884
Total General	12.553	36.270	48.823

El Total de Movimientos Nacionales asciende a 36.270 Operaciones de Aeronaves y 12.553 operaciones corresponde a los Movimientos Internacionales observándose una clara superioridad del Tráfico de Aeronaves Nacionales durante todos los meses del período 2011 como se observa claramente en el gráfico de abajo.





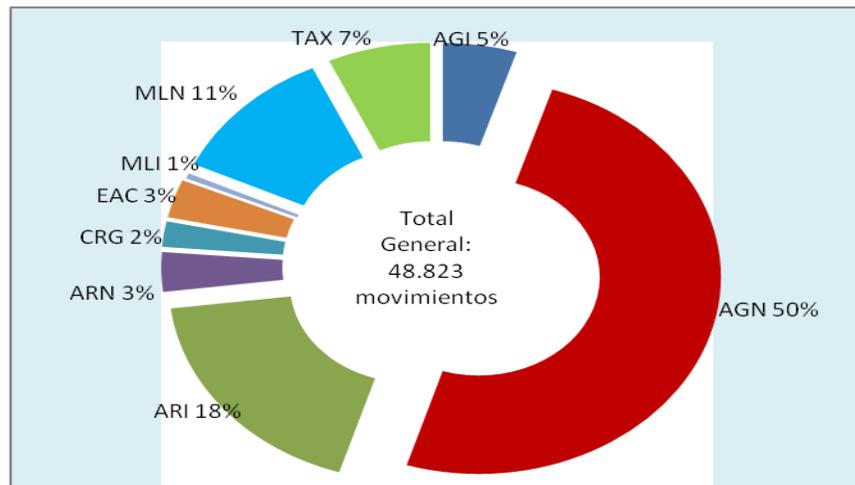
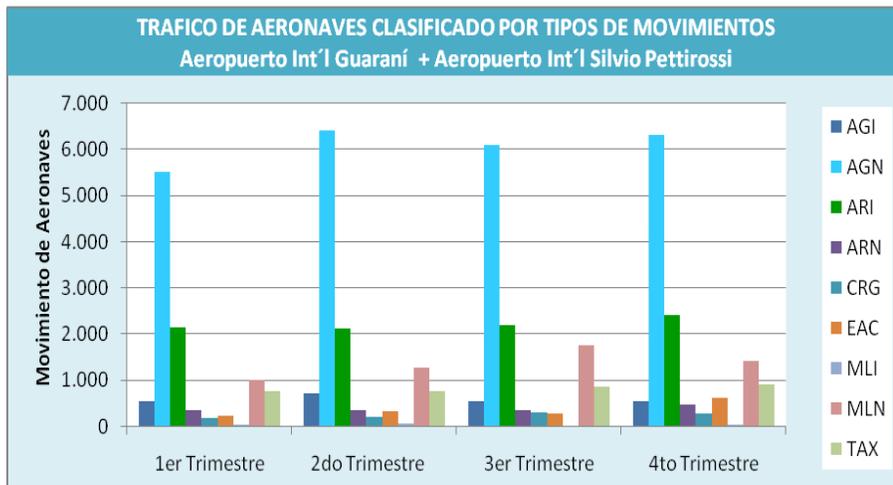
1.3.2 Tráfico de Aeronaves por Tipo de Movimientos

A continuación se presenta los movimientos de Aeronaves Clasificados por las distintas Modalidades del Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi y Guaraní en el año 2011. De Enero a Diciembre se registró un total de 48.823 operaciones, con un sostenido incremento en todos los trimestres del año.

Tipos de Movimientos	Trimestres del Año 2011				Total Ene-Dic.
	1er Trimestre	2do Trimestre	3er Trimestre	4to Trimestre	
Aviación General Internacional	555	721	559	566	2.401
Aviación General Nacional	5.517	6.418	6.104	6.314	24.353
Aviación Regular Internacional	2.165	2.129	2.199	2.413	8.906
Aviación Regular Nacional	356	375	357	491	1.579
Vuelos Exclusivos de Cargas	182	220	320	291	1.013
Escuela de Aviación Civil	251	346	302	629	1.528
Aviación Militar Internacional	50	75	35	55	215
Aviación Militar Nacional	1.016	1.286	1.760	1.422	5.484
Taxis Aéreo	776	772	884	912	3.344
Total General	10.868	12.342	12.520	13.093	48.823



El gráfico ilustra la distribución de las operaciones aéreas, movimientos de aeronaves medidos en el número de aterrizajes y despegues, clasificados por tipo de actividad. El movimiento clasificado como Aviación General Nacional (AGN), durante los 4 trimestres del periodo 2011 es el que registra un mayor número de movimientos de aeronaves con un total de 24.353 operaciones (50%), continúa con los movimientos de Aviación Regular Internacional con 8.906 operaciones (18%). El tercer y cuarto lugar ocupan, la Aviación Militar Nacional (MLN) con 5.484 movimientos (11%) y los movimientos de aeronaves que operan como Taxis con 3.344 movimientos (7%). En tanto que el de menor movimiento ha sido Aviación Militar Internacional (MLI) con 215 operaciones (1%).



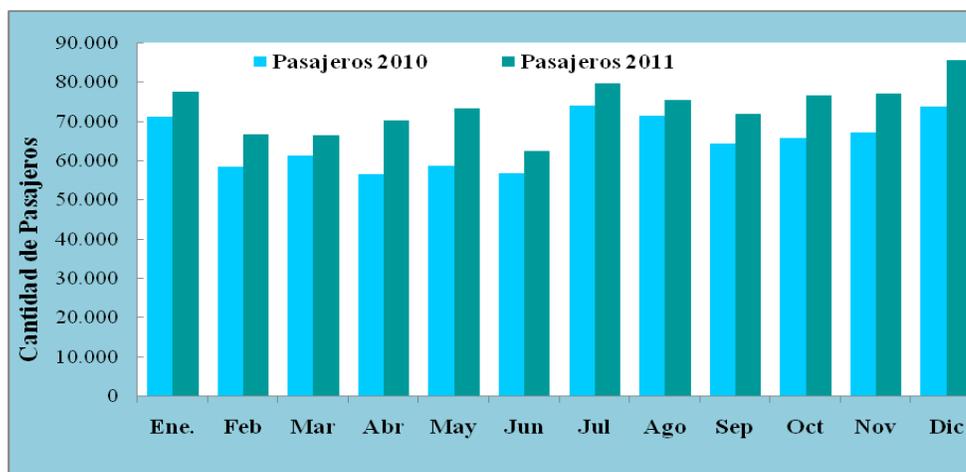


4. VARIACIÓN TOTAL DEL TRANSPORTE AÉREO ENTRE 2011 Y 2010

1.4.1 Comparativo del Movimiento de Pasajeros Años 2011— 2010

En la tabla se presenta las variaciones mensuales del Tráfico de Pasajeros en porcentajes y las variaciones absolutas entre los años 2011 y 2010 respectivamente,. Se puede observar la variación positiva de 13,2 %, siendo la diferencia de 102.986 pasajeros más en el 2011 en comparación al año 2010.

TABLA COMPARATIVA EN % 2011 VS 2010				
Aeropuerto Guaraní + Silvio Pettirossi				
Mes	Pasajeros 2010	Pasajeros 2011	Variación % 2010vs. 2011	Variación Absoluta
Enero	71.173	77.432	8,8	6.259
Febrero	58.446	66.692	14,1	8.246
Marzo	61.372	66.458	8,3	5.086
Abril	56.461	70.311	24,5	13.850
Mayo	58.779	73.199	24,5	14.420
Junio	56.759	62.347	9,8	5.588
Julio	74.075	79.650	7,5	5.575
Agosto	71.340	75.393	5,7	4.053
Setiembre	64.330	71.860	11,7	7.530
Octubre	65.769	76.552	16,4	10.783
Noviembre	67.188	77.008	14,6	9.820
Diciembre	73.684	85.460	16,0	11.776
TOTALES	779.376	882.362	13,2	102.986

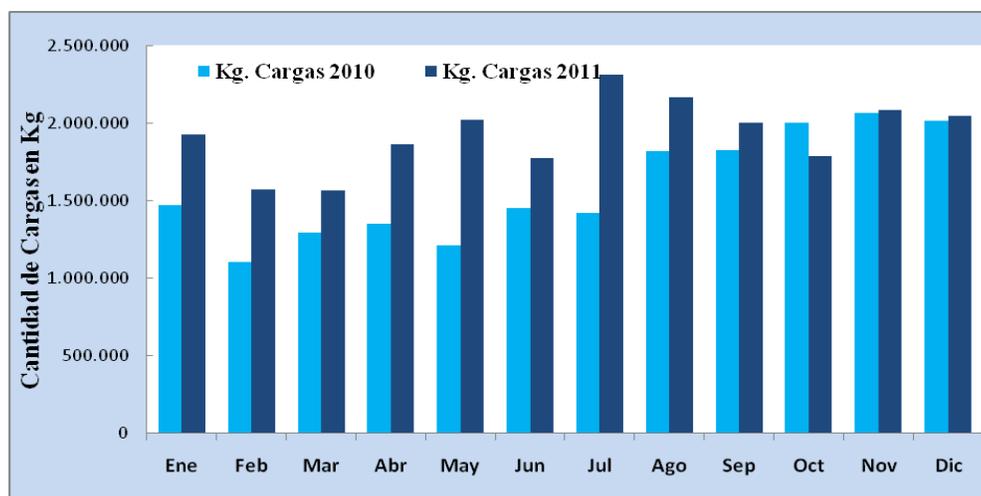




1.4.2 Comparativo del Movimiento de Carga Aérea Años 2011 versus 2010

En la tabla se presenta las variaciones mensuales del Tráfico de Cargas Aéreas en porcentajes y las variaciones absolutas de los años 2011 vs 2010 respectivamente, y se puede observar la variación positiva de 21,47 % , siendo la diferencia de 4.085.285 kilos más en el 2011 en comparación al año 2010.

TABLA COMPARATIVA EN % 2011 VS 2010				
Aeropuerto Silvio Pettirossi + Guaraní				
Mes	Kg. Cargas 2010	Kg. Cargas 2011	Variación % 2011. vs 2010	Variación Absoluta
Enero	1.468.266	1.926.781	31,23	458.515
Febrero	1.104.777	1.571.596	42,25	466.819
Marzo	1.291.937	1.567.685	21,34	275.748
Abril	1.352.720	1.864.047	37,80	511.327
Mayo	1.212.451	2.023.277	66,87	810.825
Junio	1.453.491	1.774.499	22,09	321.008
Julio	1.422.042	2.308.328	62,32	886.286
Agosto	1.819.583	2.162.409	18,84	342.826
Setiembre	1.827.315	2.002.945	9,61	175.630
Octubre	2.000.968	1.783.673	-10,86	-217.295
Noviembre	2.065.701	2.085.594	0,96	19.893
Diciembre	2.010.800	2.044.503	1,68	33.703
TOTALES	19.030.051	23.115.336	21,47	4.085.285

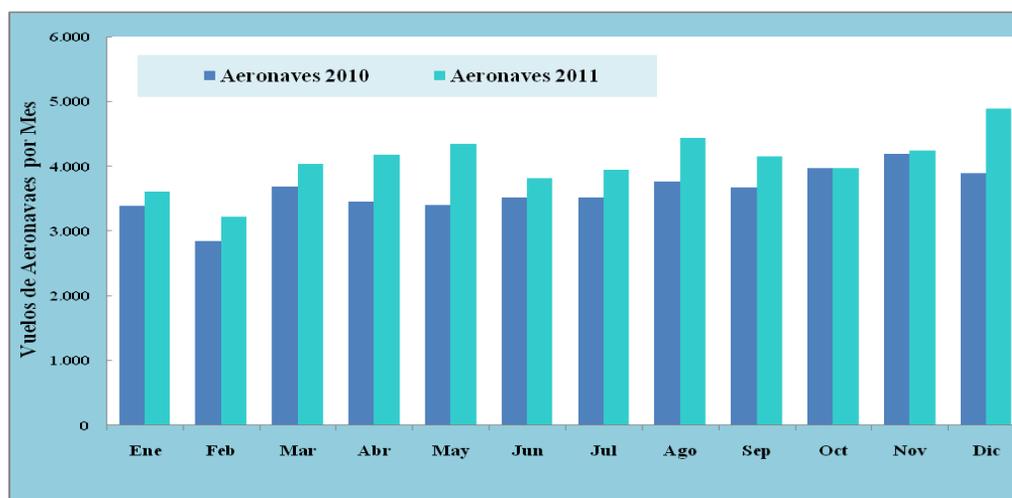




1.4.2 Comparativo del Movimiento de Aeronaves Años 2011 versus 2010

En la tabla se presenta las variaciones mensuales del Tráfico Total de Aeronaves en porcentajes y las variaciones absolutas de los años 2011 vs 2010 respectivamente, y se puede observar la variación positiva de 12,8 % , siendo la diferencia de 5.532 operaciones más en el 2011 en comparación al año 2010.

TABLA COMPARATIVA EN % 2011 VS 2010				
Aeropuerto Silvio Pettirossi + Guaraní				
Mes	Aeronaves 2010	Aeronaves 2011	Variación % 2011 vs. 2010	Variación Absoluta
Enero	3.389	3.608	6,5	219
Febrero	2.849	3.223	13,1	374
Marzo	3.687	4.037	9,5	350
Abril	3.448	4.183	21,3	735
Mayo	3.407	4.347	27,6	940
Junio	3.511	3.812	8,6	301
Julio	3.514	3.943	12,2	429
Agosto	3.763	4.432	17,8	669
Setiembre	3.667	4.145	13,0	478
Octubre	3.966	3.965	-0,03	-1
Noviembre	4.192	4.244	1,2	52
Diciembre	3.898	4.884	25,3	986
TOTALES	43.291	48.823	12,8	5.532





Tráfico de Pasajeros

2011

- **Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi**
- **Aeropuerto Internacional Guarani**





2. TRÁFICO DE PASAJEROS CLASIFICADO POR AEROPUERTOS

2.1 Tráfico Nacional e Internacional de Pasajeros

Se describe a continuación la clasificación del transporte de pasajeros tomando en cuenta el ámbito geográfico de las rutas, dividiéndolo en Nacional cuando solo se refiere al traslado de personas dentro del territorio Nacional e Internacional cuando comprende traslados hacia o desde puntos situados fuera de Paraguay.

2.1.1 Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi



En el gráfico se observa la cantidad de pasajeros transportados en el Aeropuerto Silvio Pettirossi. La cantidad de pasajeros Nacionales llegó a un total de 54.583 pasajeros que representa el 6,63 % del total, en tanto los pasajeros Internacionales concentran el 93,37% del tráfico total, que en términos absolutos corresponde a 768.624 pasajeros, observándose que supera ampliamente a los Nacionales en 714.041 Pasajeros más.



2.1.2 Aeropuerto Internacional Guaraní

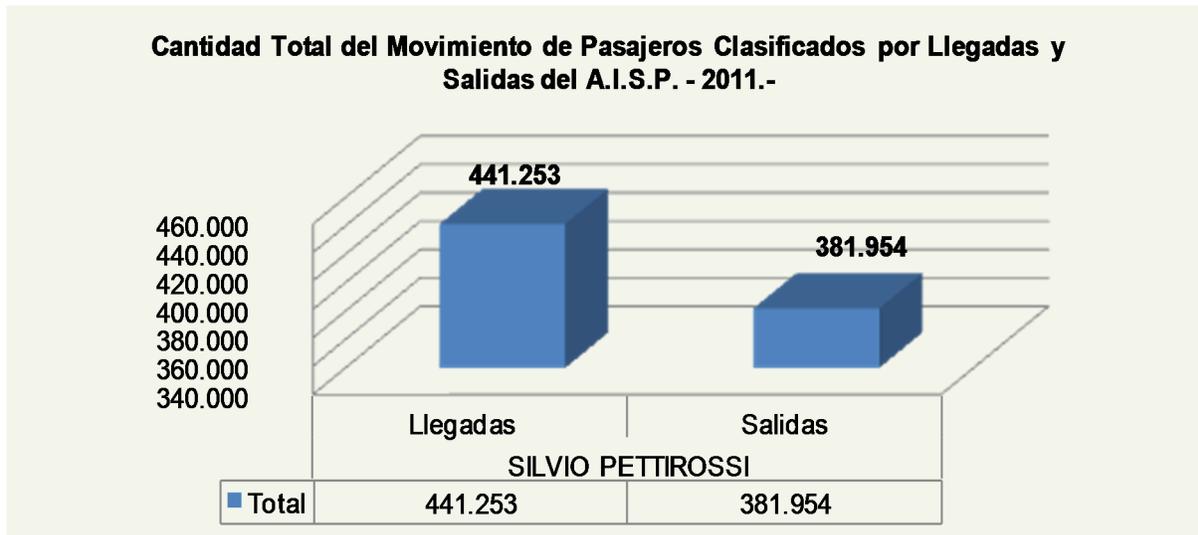


En el gráfico se muestra la evolución del Movimiento del Tráfico Pasajeros tanto Nacionales como Internacionales. De este total el tráfico Nacional movilizó 35.294 pasajeros y el tráfico Internacional 23.861 pasajeros, observándose claramente la superioridad de Pasajeros Nacionales con una diferencia de 11.433 Pasajeros más.



2.2 Tráfico Clasificado en Llegadas y Salidas de Pasajeros

2.2.1 Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi

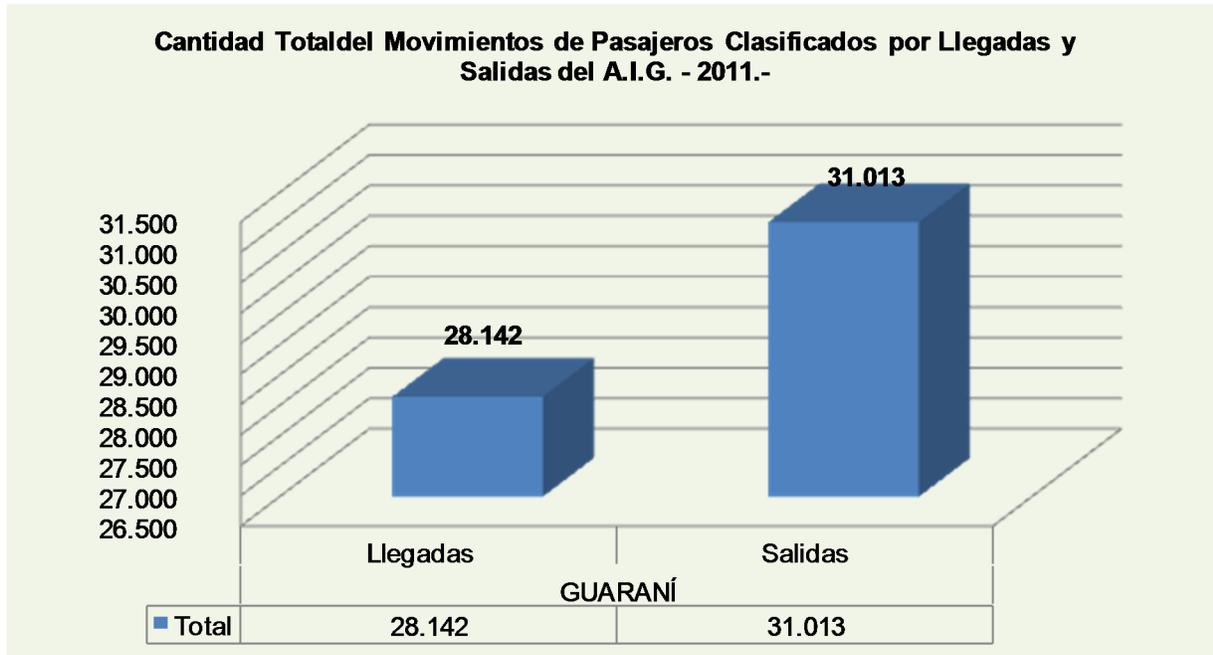


Durante el año 2011, respecto a las llegadas de pasajeros en el Aeropuerto Silvio Pettirossi, de enero a diciembre del 2011 se registró un total de 441.253. En cuanto a las salidas se registró un total de 381.954 pasajeros del acumulado enero-diciembre del 2011, tal como se refleja en el gráfico de arriba.



2.2.2 Aeropuerto Internacional Guarani

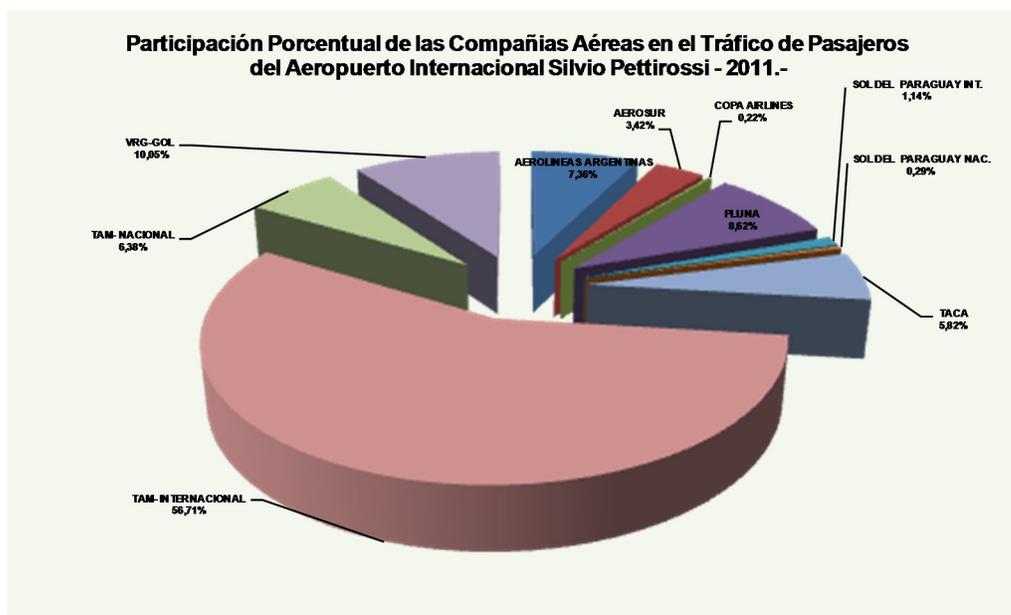
El total de pasajeros desembarcados durante el año 2011 fue de 28.142 pasajeros. En cuanto a los embarcados se registró un total de 31.013 pasajeros. Como se visualiza en el gráfico, la barra de las Salidas superan ampliamente a las Llegadas en el total general, siendo la diferencia entre ambos 2.871 pasajeros.



2.4 Tráfico de Pasajeros Clasificado por Compañías Operadoras

2.4.1 Tráfico de Pasajeros por Compañías Operadoras Regulares

2.4.1.1 Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi.

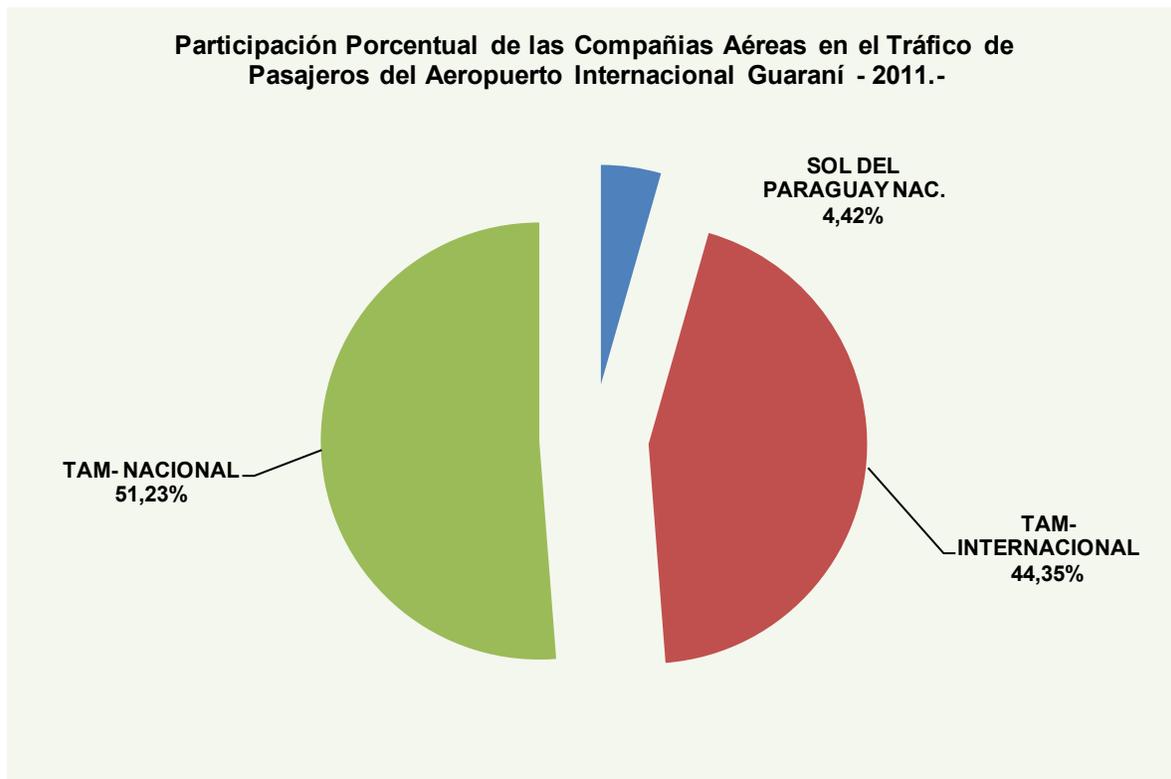


En el gráfico se observa, las participaciones de las Compañías Aéreas Regulares en el tráfico de pasajeros del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. Se visualiza que el de mayor participación es la Empresa **TAM AIRLINES**, con el 56,71% en lo que se refiere al tráfico internacional y en 6,38% en pasajeros nacionales, que en total da un 63,09% de dicha empresa, en segundo lugar de participación con solo 10,05% es la empresa **VRG-GOL**, luego siguen la empresa **PLUNA** con 8,62%, **AEROLINEAS ARGENTINAS** con 7,36%, **TACA** con 5,82%, **AEROSUR** con 3,42%, **SOL DEL PARAGUAY** con el 1,43% en (nacionales + internacionales) y por último se encuentra con la menor participación la empresa **COPA AIRLINES** con 0,22%, cabe destacar que dicha empresa empezó a operar recién en el mes diciembre del 2011.



2.4.1.2 Aeropuerto Internacional Guaraní

En el gráfico se visualiza las participaciones en el Tráfico de Pasajeros de las Compañías Aéreas Regulares del Aeropuerto Internacional Guaraní, y se puede observar que **TAM AIRLINES** es la Empresa Aérea, que tiene la mayor participación con un 95,58% del total, desglosándose en 51,23% en tráficos nacionales y el 44,35% en tráficos internacionales y **SOL DEL PARAGUAY**, con una mínima participación de solo el 4,42%, de tráficos nacionales.





Tráfico de Cargas 2011



- **Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi**
- **Aeropuerto Internacional Guaraní**



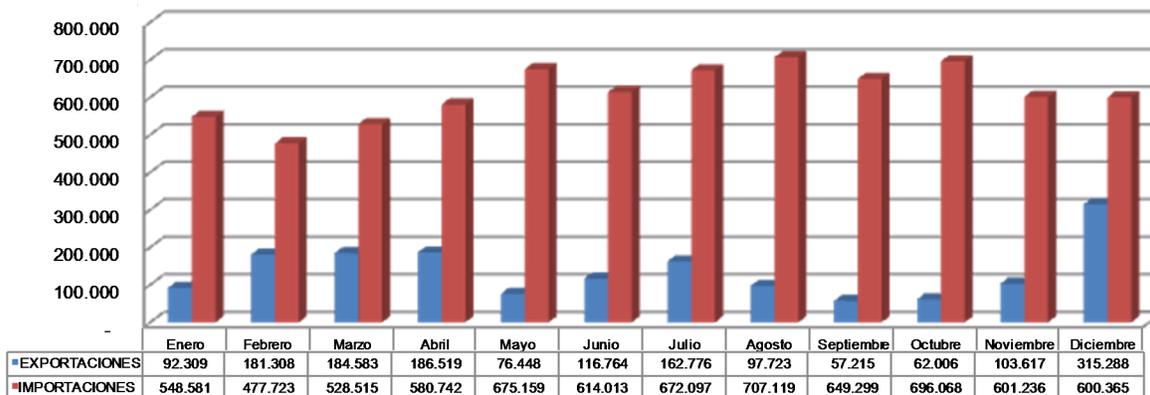


3 TRÁFICO DE CARGA AÉREA CLASIFICADO POR AEROPUERTOS

3.1 Tráfico de Carga Aérea Clasificado por Exportaciones e Importaciones

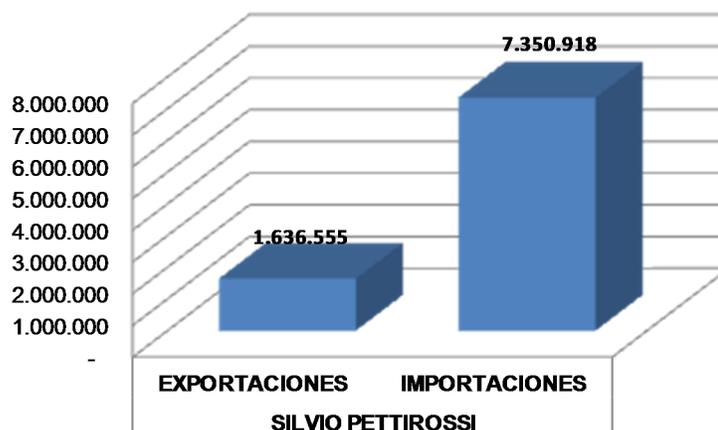
3.1.1 Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi

Variación Mensual del Tráfico de Cargas Aéreas clasificados por Exportaciones e Importaciones del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. - 2011.-



En el gráfico de arriba se presenta las variaciones mensuales de los tráficos de Cargas Aéreas clasificados por Exportaciones e Importaciones del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi y podemos notar la gran diferencia de los Importaciones en contra las Exportaciones en todos los meses del año 2011, y solo en el mes de diciembre los Exportaciones subieron hasta pasados los 315.000 kilos, por otro lado se puede visualizar en el gráfico de abajo las cantidades

Cantidad del Tráfico de Cargas Aéreas Clasificados por Exportaciones e Importaciones del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. 2011.-

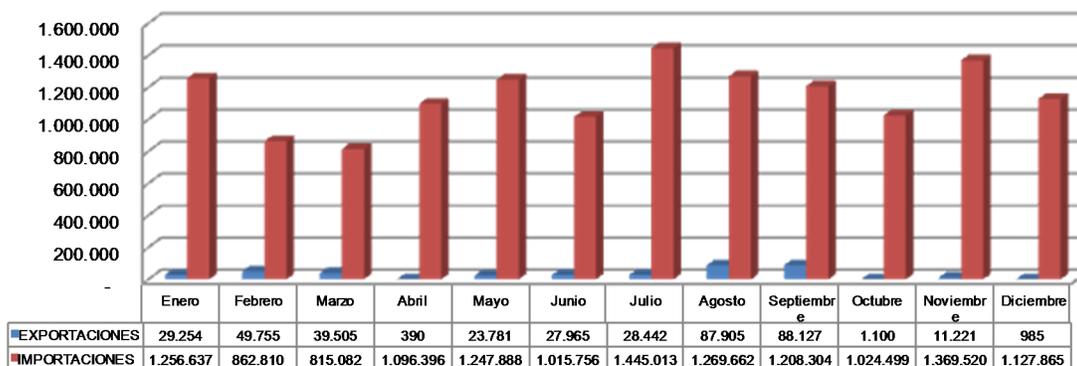


totales que fueron de 1.636.555 kilos de Exportaciones en contra de 7.350.918 kilos de Importaciones siendo la diferencia de 5.714.363 kilos.



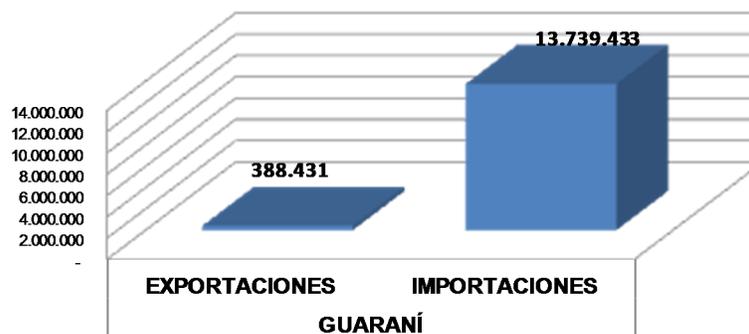
3.1.2 Aeropuerto Internacional Guaraní

Variación Mensual del Tráfico de Cargas Aéreas Clasificados por Exportaciones e Importaciones en Kilos del Aeropuerto Internacional Guaraní. - 2011.-



En el gráfico de arriba se puede observar el Tráfico Mensual de Carga Aérea Clasificado por Exportaciones e Importaciones del Aeropuerto Internacional Guaraní, también la marcada diferencia entre las importaciones y las Exportaciones en todos los meses del 2011, llegando al pico máximo en el mes de julio con 1.445.013 kilos, y al pico mínimo en el mes de marzo con 815.082 kilos en los que refiere a las **Importaciones**. Por otro lado, las **Exportaciones** tuvieron el pico más alto en el mes de septiembre con 88.127 kilos seguido del mes de agosto con 87.905 kilos, siendo el mes de diciembre el periodo de menor índice con 985 kilos. Por otro lado, en el gráfico de abajo se puede visualizar la cantidad total de las Exportaciones e Importaciones del Aeropuerto Internacional Guaraní, siendo 13.739.433 kilos de importaciones y 388.431 kilos de exportaciones resultando una diferencia de 13.351.002 kilos de las Importaciones comparado con las Exportaciones.

Cantidad del Tráfico de Cargas Aéreas clasificados por Exportaciones e Importaciones del Aeropuerto Internacional Guaraní. 2011.-





Tráfico de Aeronaves 2011

- ***Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi***
- ***Aeropuerto Internacional Guaraní***



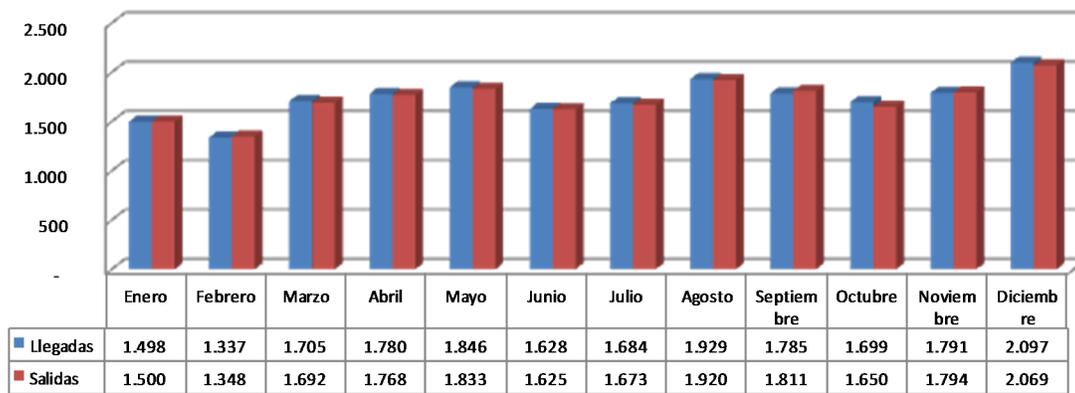


4. TRÁFICO DE AERONAVES CLASIFICADO POR AEROPUERTOS

4.1 Tráfico de Aeronaves Clasificado por Llegadas y Salidas

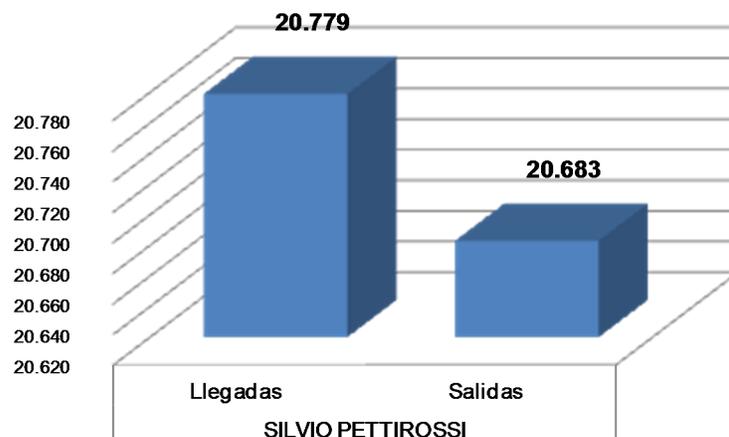
4.1.1 Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi

Variación Mensual del Tráfico Total de Aeronaves Clasificados por Llegadas y Salidas del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi - 2011.-



En el gráfico de arriba se presenta la Variación Mensual del Tráfico Total de Aeronaves Clasificados por Llegadas y Salidas del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi, y se puede visualizar que no hay diferencia significativa entre ambas variables, y podemos notar que en el mes de diciembre tuvo el pico más alto con 2.097 movimientos de llegadas y 2.069 movimientos de salidas, y en el mes de febrero se tuvo el pico más bajo con 1.337 movimientos de llegadas y 1.348 movimientos de salidas, mientras que en el gráfico siguiente se observa las cantidades del tráfico total de llegadas de 20.779 operaciones y de 20.683 operaciones de salidas en todo el año 2011.

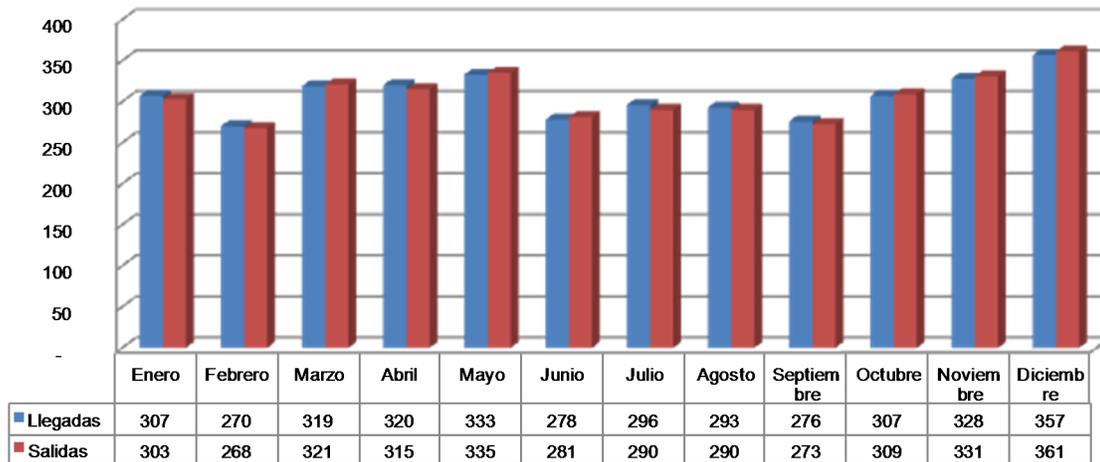
Cantidad Total del Tráfico de Aeronaves Clasificados por Llegadas y Salidas del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. 2011.-





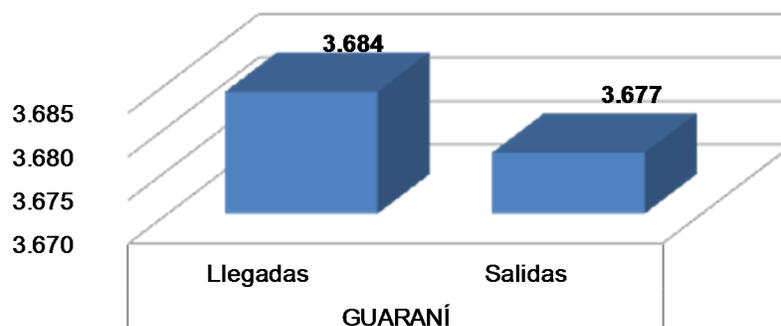
4.1.2 Aeropuerto Internacional Guaraní

Variación Mensual del Tráfico Total de Aeronaves Clasificados por Llegadas y Salidas del Aeropuerto Internacional Guaraní - 2011.-



En el gráfico de abajo se presenta la Variación Mensual del Tráfico Total de Aeronaves Clasificados por Llegadas y Salidas del Aeropuerto Internacional Guaraní, y no se visualiza ninguna diferencia en todos los meses del año 2011, solo se nota el índice más alto alcanzado en el mes de diciembre con 357 operaciones de llegadas y 361 operaciones de salida, y el más bajo en el mes de febrero con 270 operaciones de llegadas y 268 operaciones de salida, en el siguiente gráfico se puede visualizar la cantidad total del tráfico de aeronaves con 3.684 operaciones de llegadas y 3.677 operaciones de salida en todo el año 2011.

Cantidad Total del Tráfico de Aeronaves Clasificados por Llegadas y Salida del Aeropuerto Internacional Guaraní. - 2011.-

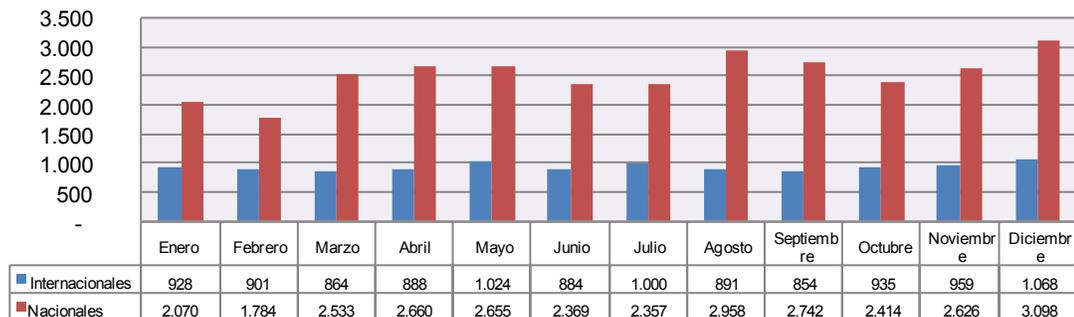




4.2 Tráfico de Aeronaves Clasificados por Internacionales y Nacionales

4.2.1 Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi

Variación Mensual del Tráfico de Aeronaves Clasificados por Tráfico Internacional y Nacional del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi - 2011.-



En el gráfico de arriba se presenta las Variaciones Mensuales del Tráfico Total de Aeronaves Clasificado por Vuelos Internacionales y Nacionales del Aeropuerto internacional Silvio Pettirossi, y se observa la gran diferencia existente entre los Vuelos Nacionales y los Vuelos Internacionales, teniendo como pico más alto, el mes de diciembre con 3.098 operaciones Nacionales y 1.068 operaciones Internacionales y, el pico más bajo en el mes de febrero con 1.784 operaciones Nacionales y en marzo se registró el pico más bajo de Vuelos Internacionales con 864 operaciones. En el siguiente gráfico se observa las operaciones totales de los movimientos de Aeronaves Internacionales con 11.196 operaciones y 30.266 operaciones Nacionales con una diferencia de 19.070 operaciones más de Vuelos Nacionales en 2011.

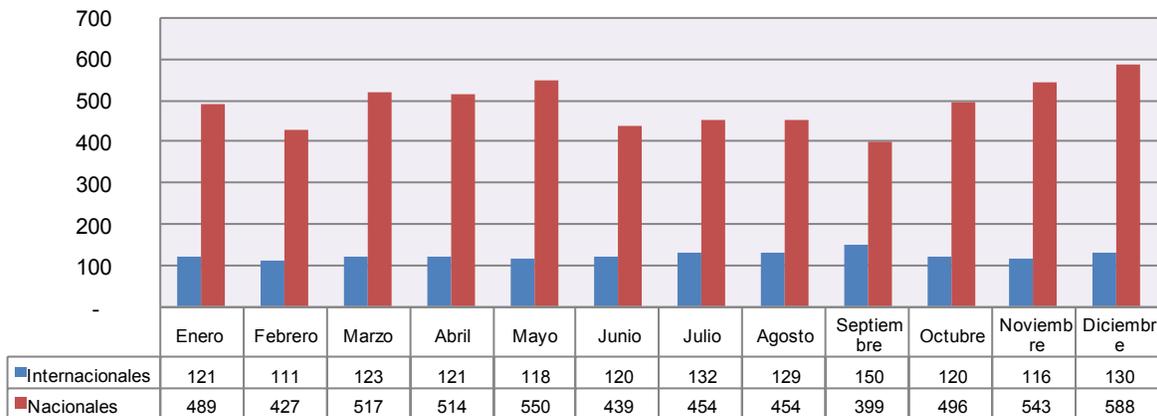
Cantidad de las Operaciones de Aeronaves Clasificados por Vuelos Internacionales y Vuelos Nacionales del Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi. - 2011.-





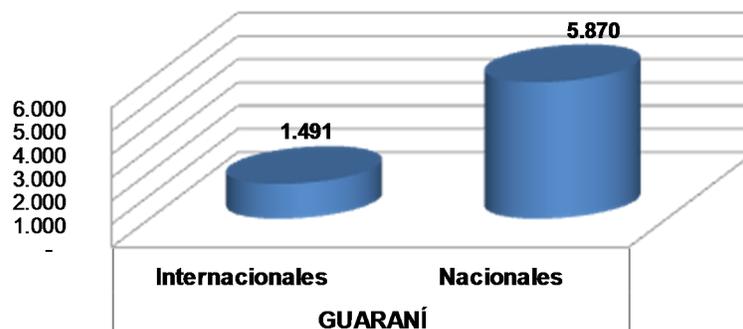
4.2.2 Aeropuerto Internacional Guarani

Variación Mensual del Tráfico de Aeronaves Clasificados por Tráfico Internacional y Nacional del Aeropuerto Internacional Guarani - 2011.-



Siguiendo con el tráfico de Aeronaves Clasificado por Vuelos Internacionales y Vuelos Nacionales, se presenta los tráficos del Aeropuerto Internacional Guarani, y se puede observar que la diferencia es significativa entre los vuelos mencionados, donde los Vuelos Internacionales tuvieron su pico más alto en el mes de septiembre, con 150 operaciones y el pico más bajo en el mes de febrero con 111 operaciones mientras que los Vuelos Nacionales tuvieron su pico más alto en el mes de diciembre con 588 operaciones, y su pico más bajo en el mes de septiembre con 399 operaciones. Por otro lado, en el gráfico de abajo se presenta las operaciones totales de los Vuelos Internacionales con 1.491 operaciones y 5.870 operaciones de los Vuelos Nacionales con una diferencia de 4.379 operaciones entre los vuelos nacionales y los vuelos internacionales en 2011.

Cantidad de las operaciones de Aeronaves Clasificados por Vuelos Internacionales y Vuelos Nacionales del Aeropuerto Internacional Guarani. - 2011.-





COMENTARIOS FINALES

Los resultados favorables del período 2011, registrados en las tres variables principales del Transporte Aéreo del Paraguay entre las que se incluyen a los PASAJEROS, CARGAS y AERONAVES, se debieron principalmente a tres motivos:

1- *El Crecimiento Económico* registrado a nivel país que osciló entre el 4% del Producto Interno Bruto (PIB) según fuentes preliminares del Banco Central del Paraguay (BCP).

2- *La estabilidad del dólar* que a lo largo del periodo de referencia se mantuvo a niveles bajos lo cual incidió en el precio de los pasajes aéreos, relativamente más accesibles y competitivos con relación a los costos de los pasajes por vía terrestre.

3- *La incorporación de dos nuevas Compañías Aéreas Comerciales Regulares. COPA AIRLINES aerolínea panameña y SOL DEL PARAGUAY* aerolínea paraguaya, que sumaron operaciones de transporte aéreo nacional e internacional a las ofrecidas en el mercado.

4.- Las condiciones favorables de nuestro país como centro de convenciones y de entretenimiento, entre otros factores y elementos positivos, que sumados todos se tradujeron en los resultados y datos incluidos en este manual.