
**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING
BETWEEN
THE AERONAUTICAL AUTHORITIES OF
THE UNITED KINGDOM OF GREAT BRITAIN AND NORTHERN IRELAND
AND OF
THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF PARAGUAY**

1. Delegations representing the aeronautical authorities of the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland ("the UK") and of the Republic of Paraguay ("Paraguay") met in Punta Cana, Dominican Republic, on 13 November 2025 to discuss the air services arrangements between their countries. The discussions were held in a friendly and constructive atmosphere. Lists of the delegations are attached at **Annex A**.

AIR SERVICES AGREEMENT

2. The delegations concluded the text of a new Air Services Agreement ("the ASA") attached at **Annex B**. Subject to final review, they decided that they would make the necessary arrangements in accordance with their respective internal procedures for its signature and entry into force in accordance with Article 26 (Entry into Force) within Annex B of this Memorandum of Understanding (MOU) at the earliest opportunity.

3. Pending its entry into force, the delegations decided that the provisions of the ASA attached at Annex B will be applied administratively from the date this Memorandum enters into effect.

4. The delegations also reached the following understandings:

THIRD AND FOURTH FREEDOM TRAFFIC RIGHTS

5. The delegations confirmed the continuation of the current arrangements regarding third and fourth freedom traffic rights, namely that there are no restrictions on the number of passenger, all-cargo, or combination services which may be operated by the designated airlines of each side when exercising third and fourth freedom traffic rights, and that such services may be operated using aircraft of any type.

FIFTH FREEDOM TRAFFIC RIGHTS

6. The delegations confirmed the following allocation of fifth freedom traffic rights for passenger, all-cargo and combination services:

- a. The designated airlines of the UK may operate fifth freedom traffic rights for passenger and cargo services between points in Paraguay and any five (5) intermediate and beyond points; and
- b. The designated airlines of Paraguay may operate fifth freedom traffic rights for passenger and cargo services between points in the UK and any five (5) intermediate and beyond points.

CHARTER SERVICES

7. Each delegation affirmed the intention of its aeronautical authority, in accordance with national legislation and, within the scope of Article 5 of the Chicago Convention, to adopt a flexible policy, based on market demand, to charter services between the two countries and its willingness in principle to approve applications for such flights, subject to the understanding that reciprocal treatment will be granted by the other's aeronautical authority.
8. The aeronautical authorities of both sides will use their best endeavours to decide on charter flight applications within the shortest possible time.
9. The provisions relating to security and safety contained in Annex B of this MOU will also be applicable to the operation of charter services.

ENTRY INTO OPERATION

10. This Memorandum of Understanding enters into effect on the date of signature and will supersede the Memorandum of Understanding between the aeronautical authorities of the UK and Paraguay signed on 11 December 2012.

**for the aeronautical authorities of
the United Kingdom
of Great Britain & Northern Ireland**

**for the aeronautical authorities of
the Republic of Paraguay**

**Punta Cana
13 November 2025**

ANNEX A

UK Delegation

David Laming Senior Air Services Negotiator Department for Transport

Mak Bosly Fraes Chief Air Services Negotiator Department of Transport

Sarah Read Norse Atlantic UK

Paraguay Delegation

Allison Colman Morel Air Transport Deputy Director
National Directorate of Civil Aeronautics
DINAC

Hernán G. Muñoz Pérez Director of Physical Integration and International Transportation
Ministry of Foreign Affairs

Elke Stumpf Villar Manager of Commercial Air Services Regulation
National Directorate of Civil Aeronautics
DINAC

**MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO
ENTRE LAS AUTORIDADES AERONÁUTICAS DEL REINO UNIDO DE
GRAN BRETAÑA E IRLANDA DEL NORTE
Y DEL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DEL PARAGUAY**

1. Delegaciones en representación de las autoridades aeronáuticas del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte (“el Reino Unido”) y de la República del Paraguay (“Paraguay”) se reunieron en Punta Cana, República Dominicana, el **13 de noviembre de 2025**, para discutir los acuerdos de servicios aéreos entre sus países. Las deliberaciones se llevaron a cabo en un ambiente amistoso y constructivo. Las listas de las delegaciones se adjuntan en el Anexo A.

ACUERDO DE SERVICIOS AÉREOS

2. Las delegaciones concluyeron el texto de un nuevo Acuerdo de Servicios Aéreos (“ASA”), el cual se adjunta en el Anexo B. Sujeto a una revisión final, decidieron que realizarán las diligencias necesarias de conformidad con sus respectivos procedimientos internos para su firma y entrada en vigor, de acuerdo con el Artículo 26 (Entrada en Vigor) dentro del Anexo B de este Memorándum de Entendimiento (MOU), en la mayor brevedad posible.
3. En espera de la entrada en vigor, las delegaciones decidieron que las disposiciones del ASA adjunto en el Anexo B se aplicarán administrativamente a partir de la fecha en que este Memorándum entre en vigor.
4. Las delegaciones también alcanzaron los siguientes entendimientos:

DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD

5. Las delegaciones ratificaron la continuidad de las disposiciones vigentes en materia de derechos de tráfico de tercera y cuarta libertad, a la vez que se establecieron que no existen restricciones en cuanto al número de servicios de pasajeros, de carga o mixtos que puedan operar las líneas aéreas designadas por cada parte al ejercer los derechos de tráfico de tercera y cuarta libertad, y que dichos servicios podrán operarse utilizando aeronaves de cualquier tipo.

DERECHOS DE TRÁFICO DE QUINTA LIBERTAD

6. Las delegaciones acordaron la siguiente asignación de derechos de tráfico de quinta libertad para servicios de pasajeros, de carga y mixtos:
 - a. Las líneas aéreas designadas del Reino Unido podrán ejercer derechos de tráfico de quinta libertad para servicios de pasajeros y de carga entre puntos de Paraguay y hasta cinco (5) puntos intermedios y más allá; y
 - b. Las líneas aéreas designadas de Paraguay podrán ejercer derechos de tráfico de quinta libertad para servicios de pasajeros y carga entre puntos en el Reino Unido y hasta cinco (5) puntos intermedios y más allá; y

SERVICIOS DE CHÁRTER

7. Cada delegación afirmó la intención de su autoridad aeronáutica, de conformidad con la legislación nacional y dentro del alcance del Artículo 5 del Convenio de Chicago, de adoptar una política flexible, basada en la demanda del mercado, para los servicios de chárter entre los dos países y su voluntad, en principio, de aprobar las solicitudes para tales vuelos, bajo el principio de que se otorgará un trato recíproco por parte de la autoridad aeronáutica de la otra parte.
8. Las autoridades aeronáuticas de ambas partes realizarán sus mejores esfuerzos para decidir sobre las solicitudes de vuelos chárter en el menor tiempo posible.
9. Las disposiciones relativas a la seguridad y protección contenidas en el Anexo B de este MOU también serán aplicables a la operación de servicios de chárter.

ENTRADA EN VIGOR

10. Este Memorándum de Entendimiento entra en efecto en la fecha de su firma y sustituirá al Memorándum de Entendimiento entre las autoridades aeronáuticas del Reino Unido y Paraguay firmado el 11 de diciembre de 2012.
-