

PARAGUAY DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA PUBLICACIONES ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO JOSÉ MARTÍ C/ CNEL J. FÉLIX BOGADO TEL. : +595 21 7585012 TEL. : +595 21 7585010 AFTN : SGASYRYN – SGASYNYX E-MAIL: ais_publicaciones@dinac.gov.py aispublicacionespy@gmail.com	 DINAC	AMDT NR 02 07 APR 2026
--	--	---

ELIMINAR			INSERTAR	
	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA
GEN	0.2-1	04 FEB 2026	0.2-1	07 APR 2026
GEN	0.4-1	04 FEB 2026	0.4-1	07 APR 2026
GEN	0.4-2	04 FEB 2026	0.4-2	07 APR 2026
GEN	0.4-3	04 FEB 2026	0.4-3	07 APR 2026
GEN	0.4-4	04 FEB 2026	0.4-4	07 APR 2026
GEN	0.4-5	04 FEB 2026	0.4-5	07 APR 2026
GEN	2.5-1	16 MAY 2024	2.5-1	07 APR 2026
GEN	3.1-7	28 DEC 2023	3.1-7	07 APR 2026
GEN	3.2-4	28 NOV 2024	3.2-4	07 APR 2026
GEN	3.2-5	28 NOV 2024	3.2-5	07 APR 2026
GEN	3.2-6	28 NOV 2024	3.2-6	07 APR 2026
GEN	3.2-7	28 NOV 2024	3.2-7	07 APR 2026
ENR	4.1-1	16 MAY 2024	4.1-1	07 APR 2026
AD	0.6-1	05 OCT 2023	0.6-1	07 APR 2026
AD	2.3-8	05 OCT 2023	2.3-8	07 APR 2026
AD	2.3-9	07 AUG 2025	2.3-9	07 APR 2026
AD	2.3-10	05 OCT 2023	2.3-10	07 APR 2026
AD	2.3-11	07 AUG 2025	-----	-----
AD	2.3-14	05 OCT 2023	-----	-----
AD	2.3-15	05 OCT 2023	-----	-----
AD	3.1-4	16 MAY 2024	3.1-4	07 APR 2026

El Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), agradecerá la comunicación de cualquier error verificado en esta Enmienda (AMDT) a los teléfonos:

➤ **+595 21 7585012**

➤ **+595 21 7585010**

E-mail: ais_publicaciones@dinac.gov.py

aispublicacionespy@gmail.com

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

PÁGINA		FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
PARTE 1			1.7-7	18 AUG 16		2.2-35
GENERALIDADES (GEN)			1.7-8	23 APR 2025		2.2-36
GEN 0			1.7-9	26 JAN 2023		2.2-37
	0.1-1	05 SEP 2024	1.7-10	02 NOV 2023		2.2-38
	0.1-2	05 SEP 2024	1.7-11	02 NOV 2023		2.3-1
	0.1-3	05 SEP 2024	1.7-12	02 NOV 2023		2.3-2
	0.1-4	05 SEP 2024	1.7-14	30 OCT 2025		2.3-3
▶	0.2-1	07 APR 2026	1.7-15	26 JAN 2023		2.4-1
	0.3-1	05 SEP 2024	GEN 2			2.4-2
▶	0.4-1	07 APR 2026	2.1-1	21 MAY 2020	▶	2.5-1
▶	0.4-2	07 APR 2026	2.1-2	23 APR 2025		2.6-1
▶	0.4-3	07 APR 2026	2.1-3	01 MAR 18		2.6-2
▶	0.4-4	07 APR 2026	2.2-1	10 OCT 19		2.7-1
▶	0.4-5	07 APR 2026	2.2-2	10 OCT 19		2.7-2.1
	0.5-1	05 SEP 2024	2.2-3	10 OCT 19		2.7-2.2
	0.6-1	05 SEP 2024	2.2-4	30 MAR 17		2.7-2.3
	0.6-2	05 SEP 2024	2.2-5	10 OCT 19		2.7-2.4
	0.6-3	05 SEP 2024	2.2-6	10 OCT 19		2.7-2.5
GEN 1			2.2-7	10 OCT 19		2.7-2.6
	1.1-1	16 MAY 2024	2.2-8	10 OCT 19		2.7-3.1
	1.1-2	02 NOV 2023	2.2-9	10 OCT 19		2.7-3.2
	1.1-3	30 OCT 2025	2.2-10	30 MAR 17		2.7-3.3
	1.2-1	27 NOV 03	2.2-11	10 OCT 19		2.7-3.4
	1.2-2	08 NOV 18	2.2-12	15 DEC 11		2.7-3.5
	1.2-3	08 AUG 2024	2.2-13	10 OCT 19		2.7-3.6
	1.2-4	23 APR 2025	2.2-14	10 OCT 19		2.7-4.1
	1.2-5	23 APR 2025	2.2-15	10 OCT 19		2.7-4.2
	1.2-6	23 APR 2025	2.2-16	10 OCT 19		2.7-4.3
	1.2-7	23 APR 2025	2.2-17	10 OCT 19		2.7-4.4
	1.2-8	23 APR 2025	2.2-18	10 OCT 19		2.7-4.5
	1.3-1	07 MAR 13	2.2-19	10 OCT 19		2.7-4.6
	1.3-2	07 MAR 13	2.2-20	10 OCT 19		2.7-5.1
	1.4-1	07 MAR 13	2.2-21	10 OCT 19		2.7-5.2
	1.4-2	17 JUN 03	2.2-22	30 MAR 17		2.7-5.3
	1.5-1	09 SEP 2021	2.2-23	10 OCT 19		2.7-5.4
	1.5-2	17 JUN 03	2.2-24	30 MAR 17		2.7-5.5
	1.6-1	14 JUL 2022	2.2-25	10 OCT 19		2.7-5.6
	1.6-2	16 MAY 2024	2.2-26	10 OCT 19		2.7-6.1
	1.6-3	23 APR 2025	2.2-27	10 OCT 19		2.7-6.2
	1.6-4	03 NOV 2022	2.2-28	10 OCT 19		2.7-6.3
	1.7-1	30 AUG 17	2.2-29	10 OCT 19		2.7-6.4
	1.7-2	18 AUG 16	2.2-30	10 OCT 19		2.7-6.5
	1.7-3	18 AUG 16	2.2-31	10 OCT 19		2.7-6.6
	1.7-4	04 FEB 2026	2.2-32	10 OCT 19		2.7-7.1
	1.7-5	18 AUG 16	2.2-33	10 OCT 19		2.7-7.2
	1.7-6	23 APR 2025	2.2-34	10 OCT 19		2.7-7.3

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
2.7-7.4	30 OCT 2025	▶ 3.1-7	07 APR 2026	4.2-1	03 NOV 2022
2.7-7.5	30 OCT 2025	3.2-1	18 APR 2024	4.2-2	03 NOV 2022
2.7-7.6	30 OCT 2025	3.2-2	02 NOV 2023	PARTE 2 EN RUTA (ENR)	
2.7-8.1	30 OCT 2025	3.2-3	02 NOV 2023		
2.7-8.2	30 OCT 2025	▶ 3.2-4	07 APR 2026	ENR 0	
2.7-8.3	30 OCT 2025	▶ 3.2-5	07 APR 2026	0.6-1	01 MAR 18
2.7-8.4	30 OCT 2025	▶ 3.2-6	07 APR 2026	0.6-2	01 MAR 18
2.7-8.5	30 OCT 2025	▶ 3.2-7	07 APR 2026	ENR1	
2.7-8.6	30 OCT 2025	3.2-8	28 NOV 2024	1.1-1	01 MAR 18
2.7-9.1	30 OCT 2025	3.2-9	28 NOV 2024	1.1-2	30 JUN 11
2.7-9.2	30 OCT 2025	3.3-1	08 AUG 2024	1.1-3	24 MAY 18
2.7-9.3	30 OCT 2025	3.3-2	31 AUG 06	1.1-4	24 MAY 18
2.7-9.4	30 OCT 2025	3.3-3	31 AUG 06	1.1-5	01 MAR 18
2.7-9.5	30 OCT 2025	3.3-4	31 AUG 06	1.1-6	01 MAR 18
2.7-9.6	30 OCT 2025	3.3-5	08 AUG 2024	1.2-1	05 FEB 15
2.7-10.1	30 OCT 2025	3.3-6	18 APR 2024	1.2-2	30 JUN 11
2.7-10.2	30 OCT 2025	3.4-1	24 SEP 15	1.2-3	30 JUN 11
2.7-10.3	30 OCT 2025	3.4-2	10 DEC 15	1.3-1	30 JUN 11
2.7-10.4	30 OCT 2025	3.4-3	24 NOV 05	1.3-2	30 JUN 11
2.7-10.5	30 OCT 2025	3.4-4	02 FEB 17	1.3-3	30 JUN 11
2.7-10.6	30 OCT 2025	3.4-5	02 FEB 17	1.3-4	30 JUN 11
2.7-11.1	30 OCT 2025	3.4-6	02 FEB 17	1.4-1	30 JUN 11
2.7-11.2	30 OCT 2025	3.5-1	30 OCT 2025	1.4-2	30 JUN 11
2.7-11.3	30 OCT 2025	3.5-2	30 OCT 2025	1.4-3	30 JUN 11
2.7-11.4	30 OCT 2025	3.5-3	23 JAN 2025	1.4-4	30 JUN 11
2.7-11.5	30 OCT 2025	3.5-4	23 JAN 2025	1.4-5	30 JUN 11
2.7-11.6	30 OCT 2025	3.5-5	23 JAN 2025	1.4-6	30 JUN 11
2.7-12.1	30 OCT 2025	3.6-1	30 OCT 2025	1.4-7	08 AUG 2024
2.7-12.2	30 OCT 2025	3.6-2	18 AUG 16	1.5-1	26 ABR 07
2.7-12.3	30 OCT 2025	3.6-3	30 OCT 2025	1.5-2	26 ABR 07
2.7-12.4	30 OCT 2025	3.6-4	21 MAY 2020	1.6-1	14 JUL 2022
2.7-12.5	30 OCT 2025	3.6-5	21 MAY 2020	1.6-2	01 MAR 18
2.7-12.6	30 OCT 2025	3.6-6	08 AUG 2024	1.6-3	01 MAR 18
2.7-13.1	30 OCT 2025	3.6-7	30 AUG 17	1.6-4	01 MAR 18
2.7-13.2	30 OCT 2025	3.6-8	30 AUG 17	1.6-5	05 DEC 19
2.7-13.3	30 OCT 2025	GEN 4		1.7-1	06 DEC 18
2.7-13.4	30 OCT 2025	4.1-1	02 AUG 12	1.7-2	06 DEC 18
2.7-13.5	30 OCT 2025	4.1-2	03 NOV 2022	1.7-3	06 DEC 18
2.7-13.6	30 OCT 2025	4.1-3	03 NOV 2022	1.7-4	06 DEC 18
GEN 3		4.1-4	03 NOV 2022	1.7-5	06 DEC 18
3.1-1	18 APR 2024	4.1-5	08 NOV 18	1.7-6	06 DEC 18
3.1-2	26 MAR 2020	4.1-6	02 AUG 12	1.7-7	06 DEC 18
3.1-3	30 AUG 17	4.1-7	02 AUG 12	1.7-8	10 OCT 19
3.1-4	21 MAY 2020	4.1-8	03 NOV 2022	1.8-1	30 AUG 07
3.1-5	30 AUG 17	4.1-9	02 AUG 12	1.8-2	22 MAR 12
3.1-6	26 MAR 2020	4.1-10	08 NOV 18	1.8-3	22 MAR 12

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
1.8-4	29 NOV 12	1.15-4	19 MAY 2022	3.3-3.12	28 NOV 2024
1.8-5	30 JUN 11	1.15-5	19 MAY 2022	3.3-3.13	28 NOV 2024
1.8-6	30 JUN 11	1.15-6	19 MAY 2022	3.3-3.14	28 NOV 2024
1.8-7	30 JUN 11	1.15-7	19 MAY 2022	3.3-3.15	23 JAN 2025
1.8-8	29 NOV 12	1.15-8	19 MAY 2022	3.3-3.16	28 NOV 2024
1.8-9	10 OCT 19	1.15-9	07 AUG 2025	3.3-3.17	28 NOV 2024
1.8-10	06 DEC 18	1.15-10	07 AUG 2025	3.3-3.18	28 NOV 2024
1.8-11	30 JUN 11	1.15-11	07 AUG 2025	3.4-1	17 JUN 03
1.8-12	29 NOV 12	1.15-12	19 MAY 2022	3.5-1	17 JUN 03
1.8-13	30 JUN 11	1.15-13	19 MAY 2022	3.6-1	17 JUN 03
1.9-1	26 MAY 16	1.15-14	19 MAY 2022	ENR 4	
1.9-2	16 MAY 2024	1.15-15	07 AUG 2025	▶ 4.1-1	07 APR 2026
1.9-3	23 APR 2025	1.15-16	07 AUG 2025	4.2-1	10 JUN 04
1.9-4	23 APR 2025	1.15-17	19 MAY 2022	4.2-2	10 JUN 04
1.10-1	18 AUG 16	ENR 2		4.3-1	23 JAN 2025
1.10-2	18 AUG 16	2.1-1	03 NOV 2022	4.3-2	23 JAN 2025
1.10-3	07 DEC 17	2.1-2	30 SEP 04	4.4-1	21 JUN 18
1.10-4	18 AUG 16	2.1-3	17 JUN 03	ENR 5	
1.10-5	18 AUG 16	2.2-1	08 NOV 18	5.1-1	04 NOV 2021
1.10-6	18 AUG 16	2.2-2	24 MAY 18	5.1-2	04 NOV 2021
1.10-7	18 AUG 16	2.2-3	20 NOV 08	5.1-3	04 NOV 2021
1.10-8	18 AUG 16	2.2-4	07 AUG 2025	5.2-1	04 NOV 2021
1.10-9	18 AUG 16	ENR 3		5.2-2	04 NOV 2021
1.10-10	18 AUG 16	3.1-1	28 NOV 2024	5.3-1	10 DEC 15
1.10-11	18 AUG 16	3.1-2	28 NOV 2024	5.4-1	17 JUN 03
1.10-12	18 AUG 16	3.1-3	23 JAN 2025	5.5-1	21 JUN 18
1.10-13	18 AUG 16	3.1-4	23 JAN 2025	5.6-1	30 OCT 2025
1.10-14	18 AUG 16	3.1-5	23 JAN 2025	5.6-2	30 OCT 2025
1.11-1	17 JUN 03	3.1-6	23 JAN 2025	5.6-3	30 OCT 2025
1.12-1	19 JUL 18	3.1-7	23 JAN 2025	5.6-4	30 OCT 2025
1.12-2	19 JUL 18	3.1-8	23 JAN 2025	5.6-5	30 OCT 2025
1.12-3	19 JUL 18	3.1-9	23 JAN 2025	5.6-6	30 OCT 2025
1.12-4	19 JUL 18	3.3-1	10 JUL 14	5.6-7	30 OCT 2025
1.12-5	19 JUL 18	3.3-2	20 OCT 11	5.6-8	30 OCT 2025
1.12-6	19 JUL 18	3.3-3	20 OCT 11	5.6-9	30 OCT 2025
1.13-1	19 JUL 18	3.3-3.1	28 NOV 2024	5.6-10	30 OCT 2025
1.14-1	20 DEC 07	3.3-3.2	23 JAN 2025	5.6-11	30 OCT 2025
1.14-2	20 DEC 07	3.3-3.3	23 JAN 2025	5.6-12	30 OCT 2025
1.14-3	17 JUN 03	3.3-3.4	23 JAN 2025	ENR 6	
1.14-4	17 JUN 03	3.3-3.5	28 NOV 2024	6.1-1	07 AUG 2025
1.14-5	17 JUN 03	3.3-3.6	18 APR 2024	6.1-2	07 AUG 2025
1.14-6	17 JUN 03	3.3-3.7	28 NOV 2024	6.1-3	04 NOV 2021
1.14-7	17 JUN 03	3.3-3.8	28 NOV 2024	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
1.15-1	19 MAY 2022	3.3-3.9	18 APR 2024	AD 0	
1.15-2	19 MAY 2022	3.3-3.10	23 JAN 2025	AD 0	
1.15-3	19 MAY 2022	3.3-3.11	28 NOV 2024	▶ 0.6-1	07 APR 2026

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
	0.6-2	05 OCT 2023		2.1-23	28 NOV 2024		2.1-46.1	28 NOV 2024
	0.6-3	05 OCT 2023		2.1-23.1	28 NOV 2024		2.1-46.2	28 NOV 2024
	0.6-4	05 OCT 2023		2.1-23.2	28 NOV 2024		2.1-47	28 NOV 2024
	0.6-5	08 AUG 2024		2.1-24	28 NOV 2024		2.1-48	28 NOV 2024
	0.6-6	08 AUG 2024		2.1-24.1	28 NOV 2024		2.1-48.1	18 APR 2024
AD 1				2.1-24.2	28 NOV 2024		2.1-49	28 NOV 2024
	1.1-1	30 SEP 04		2.1-25	28 NOV 2024		2.1-50	28 NOV 2024
	1.1-2	10 JUN 04		2.1-25.1	28 NOV 2024		2.2-1	23 APR 2025
	1.1-3	26 JAN 2023		2.1-25.2	28 NOV 2024		2.2-2	07 AUG 2025
	1.1-4	26 JAN 2023		2.1-26	28 NOV 2024		2.2-3	30 OCT 2025
	1.2-1	27 NOV 03		2.1-26.1	28 NOV 2024		2.2-4	07 AUG 2025
	1.3-1	02 NOV 2023		2.1-26.2	28 NOV 2024		2.2-5	30 OCT 2025
	1.3-2	08 AUG 2024		2.1-27	28 NOV 2024		2.2-6	04 FEB 2026
	1.3-3	19 JUL 18		2.1-27.1	28 NOV 2024		2.2-7	24 MAY 18
	1.4-1	17 JUN 03		2.1-27.2	28 NOV 2024		2.2-8	18 APR 2024
	1.5.1	04 FEB 2026		2.1-28	28 NOV 2024		2.2-9	26 MAR 2020
AD 2				2.1-28.1	28 NOV 2024		2.2-10	07 AUG 2025
	2.1-1	23 APR 2025		2.1-28.2	28 NOV 2024		2.2-11	07 AUG 2025
	2.1-2	23 APR 2025		2.1-29	28 NOV 2024		2.2-11.1	07 AUG 2025
	2.1-3	30 OCT 2025		2.1-30	28 NOV 2024		2.2-12	23 JAN 2025
	2.1-4	03 APR 14		2.1-31	28 NOV 2024		2.2-12.1	23 JAN 2025
	2.1-4.1	03 APR 14		2.1-32	28 NOV 2024		2.2-13	28 NOV 2024
	2.1-4.2	23 JAN 2025		2.1-33	28 NOV 2024		2.2-13.1	28 NOV 2024
	2.1-5	30 OCT 2025		2.1-34	28 NOV 2024		2.2-14	28 NOV 2024
	2.1-6	10 JUL 14		2.1-35	28 NOV 2024		2.2-14.1	28 NOV 2024
	2.1-7	07 AUG 2025		2.1-36	28 NOV 2024		2.2-15	28 NOV 2024
	2.1-8	09 SEP 2021		2.1-37	28 NOV 2024		2.2-16	28 NOV 2024
	2.1-9	17 JUN 03		2.1-38	28 NOV 2024		2.2-17	28 NOV 2024
	2.1-10	27 NOV 03		2.1-39	28 NOV 2024		2.2-18	28 NOV 2024
	2.1-11	17 JUN 03		2.1-40	28 NOV 2024		2.2-19	28 NOV 2024
	2.1-12	17 JUN 03		2.1-41	28 NOV 2024		2.2-19.1	28 NOV 2024
	2.1-13	28 NOV 2024		2.1-41.1	28 NOV 2024		2.2-20	28 NOV 2024
	2.1-14	07 AUG 2025		2.1-41.2	28 NOV 2024		2.2-20.1	28 NOV 2024
	2.1-14.1	05 OCT 2023		2.1-42	28 NOV 2024		2.2-21	23 JAN 2025
	2.1-14.2	07 AUG 2025		2.1-42.1	28 NOV 2024		2.2-22	18 APR 2024
	2.1-15	28 NOV 2024		2.1-42.2	28 NOV 2024		2.2-23	28 NOV 2024
	2.1-16	28 NOV 2024		2.1-43	28 NOV 2024		2.2-24	28 NOV 2024
	2.1-16.1	28 NOV 2024		2.1-43.1	28 NOV 2024		2.3-1	23 APR 2025
	2.1-17	28 NOV 2024		2.1-43.2	28 NOV 2024		2.3-2	10 JUN 04
	2.1-17.1	28 NOV 2024		2.1-44	28 NOV 2024		2.3-3	20 AUG 15
	2.1-18	28 NOV 2024		2.1-44.1	28 NOV 2024		2.3-4	23 JAN 2025
	2.1-18.1	28 NOV 2024		2.1-44.2	28 NOV 2024		2.3-5	30 OCT 2025
	2.1-19	28 NOV 2024		2.1-45	28 NOV 2024		2.3-6	05 FEB 15
	2.1-20	28 NOV 2024		2.1-45.1	28 NOV 2024		2.3-7	06 DEC 18
	2.1-21	28 NOV 2024		2.1-45.2	28 NOV 2024	▶	2.3-8	07 APR 2026
	2.1-22	28 NOV 2024		2.1-46	28 NOV 2024	▶	2.3-9	07 APR 2026

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
▶ 2.3-10	07 APR 2026		2.6-11		05 OCT 2023
2.3-12	07 AUG 2025		2.7-1		05 OCT 2023
2.3-12.1	07 AUG 2025		2.7-2		05 OCT 2023
2.3-13	07 AUG 2025		2.7-3		05 OCT 2023
2.3-13.1	07 AUG 2025		2.7-4		05 OCT 2023
2.3-16	05 OCT 2023		2.7-5		30 OCT 2025
2.4-1	23 APR 2025		2.7-6		05 OCT 2023
2.4-2	16 MAY 2024		2.7-7		05 OCT 2023
2.4-3	16 MAY 2024		2.7-8		07 AUG 2025
2.4-4	23 JAN 2025		2.7-10		05 OCT 2023
2.4-5	30 OCT 2025		2.7-11		07 AUG 2025
2.4-6	19 JUL 18		2.7-11.1		07 AUG 2025
2.4-7	16 MAY 2024		2.7-12		07 AUG 2025
2.4-8	19 JUL 18		2.7-12.1		07 AUG 2025
2.4-9	07 AUG 2025		2.7-13		07 AUG 2025
2.4-10	05 OCT 2023		2.7-14		07 AUG 2025
2.4-11	07 AUG 2025		2.8-1		16 MAY 2024
2.4-11.1	07 AUG 2025		2.8-2		16 MAY 2024
2.4-12	07 AUG 2025		2.8-3		16 MAY 2024
2.4-12.1	07 AUG 2025		2.8-4		16 MAY 2024
2.4-13	07 AUG 2025		2.8-5		30 OCT 2025
2.4-14	07 AUG 2025		2.8-6		16 MAY 2024
2.4-15	05 OCT 2023		2.8-7		16 MAY 2024
2.5-1	07 AUG 2025		2.8-8		16 MAY 2024
2.5-2	07 AUG 2025		2.8-9		16 MAY 2024
2.5-3	30 OCT 2025		2.8-9.1		16 MAY 2024
2.5-4	30 OCT 2025	AD 3			
2.5-5	30 OCT 2025		3.1-1		18 APR 2024
2.5-6	06 DEC 18		3.1-2		08 AUG 2024
2.5-7	07 AUG 2025		3.1-3		02 NOV 2023
2.5-8	30 OCT 2025	▶	3.1-4		07 APR 2026
2.5-9	07 AUG 2025		3.2-1		05 OCT 2023
2.5-9.1	07 AUG 2025		3.2-2.1		19 JUL 18
2.5-10	07 AUG 2025				
2.5-11	07 AUG 2025				
2.5-12	07 AUG 2025				
2.6-1	23 APR 2025				
2.6-2	10 DEC 15				
2.6-3	10 DEC 15				
2.6-4	23 JAN 2025				
2.6-5	30 OCT 2025				
2.6-6	10 DEC 15				
2.6-7	07 AUG 2025				
2.6-8	05 OCT 2023				
2.6-9	07 AUG 2025				
2.6-10	07 AUG 2025				

Obs.: Las páginas resaltadas en negrita y señaladas con este símbolo “▶” indican que fueron afectadas por esta Enmienda (AMDT).

GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN

ID	NOMBRE DE LA ESTACIÓN	INSTALACIÓN	FINALIDAD
CON	CONCEPCIÓN	NDB	AE
ICES	MINGA GUAZÚ	ILS	A
IPST	ASUNCIÓN	ILS	A
ITU	ITAIPU	NDB	AE
PJC	PEDRO JUAN CABALLERO	NDB	AE
VAS	ASUNCIÓN	DVOR	AE
VES	MINGA GUAZÚ	VOR	AE
VEN	ENCARNACIÓN	VOR	AE



Si no se ha presentado información para publicar en la fecha AIRAC, se publicará una notificación **NIL** mediante NOTAM:



Calendario de Fechas de entrada en vigor del AIRAC

2026	2027	2028
22 enero	21 enero	20 enero
19 febrero	18 febrero	17 febrero
19 marzo	18 marzo	16 marzo
16 abril	15 abril	13 abril
14 mayo	13 mayo	11 mayo
11 junio	10 junio	08 junio
09 julio	08 julio	06 julio
06 agosto	05 agosto	03 agosto
03 septiembre	02 septiembre	31 agosto
01 octubre	30 septiembre	28 septiembre
29 octubre	28 octubre	26 octubre
26 noviembre	25 noviembre	23 noviembre
24 diciembre	23 diciembre	21 diciembre

5. Servicio de información previa al vuelo en los aeródromos

El Servicio de Información Previa al Vuelo en el Aeropuerto Internacional de Asunción, “Silvio Pettirossi”, es brindado en la oficina AIS de Aeródromo. En la Oficina AIS Aeródromo del Aeropuerto Intl. de Asunción se encuentra a disposición de los usuarios los diferentes elementos de la documentación integrada de información aeronáutica.

Diariamente se disponen de Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB), y resúmenes de NOTAM para su distribución en las dependencias AIS de Aeródromos.

J- Carta de Aproximación Visual (VAC): Esta carta se produce para los aeródromos empleados por la aviación civil donde:

- Solo se cuenta con instalaciones limitadas de navegación;
- No se cuenta con instalaciones de radiocomunicaciones; o
- No se cuenta con cartas aeronáuticas apropiadas del aeródromo y sus alrededores a escala 1:500.000 o superior; o
- Se han establecido Procedimientos de Aproximación Visual.

Los datos aeronáuticos que se indican incluyen información sobre los aeródromos, obstáculos, espacio aéreo designado, información para la aproximación visual, radioayudas para la navegación e instalaciones de comunicaciones correspondientes.

K- Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas: Esta carta proporciona información detallada acerca de las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas emplazadas dentro de la FIR Asunción.

5. LISTA DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES

Título de la Serie	Escala	Nombre y/o número	Precio	Fecha
Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi (SGAS)				
Plano de Aeródromo / Helipuerto				
PAG. AD 2.1-14	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	07 AUG 2025
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves				
PAG. AD 2.1-14.2	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	07 AUG 2025
Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)				
PAG. AD 2.1-15	Escala gráfica	ILS OR LOC Z RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-16	Escala gráfica	ILS OR LOC Y RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-17	Escala gráfica	RNP Z RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-18	Escala gráfica	RNP Z RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-19	Escala gráfica	VOR Z RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-20	Escala gráfica	VOR Z RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-21	Escala gráfica	VOR Y RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-22	Escala gráfica	VOR Y RWY 20	-	28 NOV 2024
Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)				
PAG. AD 2.1-23	Escala gráfica	RNAV ROLOK RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-24	Escala gráfica	RNAV ROLOK RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-25	Escala gráfica	RNAV SUSRU – UKELA – OBLUM RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-26	Escala gráfica	RNAV SUSRU – UKELA – OBLUM RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-27	Escala gráfica	RNAV UPOVA – EDRAV RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-28	Escala gráfica	RNAV EDRAV – KONTO RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-29	Escala gráfica	ARPAS RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-30	Escala gráfica	ARPAS RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-31	Escala gráfica	ICORA RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-32	Escala gráfica	ICORA RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-33	Escala gráfica	ITAPE RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-34	Escala gráfica	ITAPE RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-35	Escala gráfica	KALOM RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-36	Escala gráfica	KALOM RWY 20	-	28 NOV 2024

Aeropuerto Internacional Silvio Pettirossi (SGAS)				
Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)				
PAG. AD 2.1-37	Escala gráfica	ORUMA RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-38	Escala gráfica	ORUMA RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-39	Escala gráfica	ROCIO RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-40	Escala gráfica	ROCIO RWY 20	-	28 NOV 2024
Carta de Llegada Normalizada por Instrumentos (STAR)				
PAG. AD 2.1-41	Escala gráfica	RNAV "DEVOS – ESDIM" RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-42	Escala gráfica	RNAV "DEVOS – ESDIM" RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-43	Escala gráfica	RNAV "ISAGU – PUGNA – VUPIR" RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-44	Escala gráfica	RNAV "ISAGU – PUGNA – VUPIR" RWY 20	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-45	Escala gráfica	RNAV "SAMGU – KONTO" RWY 02	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.1-46	Escala gráfica	RNAV "SAMGU – KONTO" RWY 20	-	28 NOV 2024
Carta de Área – TMA Asunción				
PAG. AD 2.1-47	Escala gráfica	CARTA DE ÁREA – TMA ASUNCIÓN	-	28 NOV 2024
Carta de Aproximación Visual (VAC)				
PAG. AD 2.1-48	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	28 NOV 2024
Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)				
PAG. AD 2.1-49	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	28 NOV 2024
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATS				
PAG. AD 2.1-50	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. SILVIO PETTIROSSI (SGAS)	-	28 NOV 2024

Aeropuerto Internacional Guaraní (SGES)				
Plano de Aeródromo / Helipuerto				
PAG. AD 2.2-11	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	07 AUG 2025
Plano de Estacionamiento / Atraque de Aeronaves				
PAG. AD 2.2-11.1	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	07 AUG 2025
Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)				
PAG. AD 2.2-12	Escala gráfica	ILS Y RWY 23	-	23 JAN 2025
PAG. AD 2.2-13	Escala gráfica	RNP Z RWY 05	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-14	Escala gráfica	RNP Z RWY 23	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-15	Escala gráfica	VOR Z RWY 05	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-16	Escala gráfica	VOR Z RWY 23	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-17	Escala gráfica	VOR Y RWY 05	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-18	Escala gráfica	VOR Y RWY 23	-	28 NOV 2024
Carta de Salida Normalizada por Instrumentos (SID)				
PAG. AD 2.2-19	Escala gráfica	MOLMA RWY 05	-	28 NOV 2024
PAG. AD 2.2-20	Escala gráfica	GILMO RWY 23	-	28 NOV 2024
Carta de Área – TMA FOZ				
PAG. AD 2.2-21	Escala gráfica	CARTA DE ÁREA – TMA FOZ	-	23 JAN 2025
Carta de Aproximación Visual (VAC)				
PAG. AD 2.2-22	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	18 APR 2024
Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)				
PAG. AD 2.2-23	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	28 NOV 2024
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC				
PAG. AD 2.2-24	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. GUARANÍ (SGES)	-	28 NOV 2024

Aeropuerto Internacional Prof. Dr. PAC. Luis M. Argaña (SGME)				
Plano de Aeródromo / Helipuerto				
⇒	PAG. AD 2.3-10	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. LUIS M. ARGANA (SGME)	- 07 APR 2026
	Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)			
⇐				
⇐	PAG. AD 2.3-12	Escala gráfica	RNP Z RWY 01	- 07 AUG 2025
⇐	PAG. AD 2.3-13	Escala gráfica	RNP Z RWY 19	- 07 AUG 2025
⇐				
	Carta de Aproximación Visual (VAC)			
	PAG. AD 2.3-16	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. LUIS M. ARGANA (SGME)	- 05 OCT 2023
Aeropuerto Internacional Prof. Dr. PAC. Augusto Roberto Fuster (SGPJ)				
Plano de Aeródromo / Helipuerto				
⇒	PAG. AD 2.4-10	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. Augusto Roberto Fuster (SGPJ)	- 05 OCT 2023
	Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)			
	PAG. AD 2.4-11	Escala gráfica	RNP Z RWY 03	- 07 AUG 2025
	PAG. AD 2.4-12	Escala gráfica	RNP Z RWY 21	- 07 AUG 2025
	PAG. AD 2.4-13	Escala gráfica	NDB Z RWY 03	- 07 AUG 2025
	PAG. AD 2.4-14	Escala gráfica	NDB Z RWY 21	- 07 AUG 2025
	Carta de Aproximación Visual (VAC)			
	PAG. AD 2.4-15	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. Augusto Roberto Fuster (SGPJ)	- 05 OCT 2023
Aeropuerto Internacional Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)				
Plano de Aeródromo				
⇒	PAG. AD 2.5-8	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	- 30 OCT 2025
	Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)			
	PAG. AD 2.5-9	Escala gráfica	RNP Z RWY 20	- 07 AUG 2025
	Carta de Área – CTR Encarnación			
	PAG. AD 2.5-10	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	- 07 AUG 2025
	Carta de Aproximación Visual (VAC)			
	PAG. AD 2.5-11	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	- 07 AUG 2025
	Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)			
	PAG. AD 2.5-12	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	- 07 AUG 2025
Aeropuerto Internacional Tte. Cnel. P.A.M. Carmelo Peralta (SGCO)				
Plano de Aeródromo / Helipuerto				
⇒	PAG. AD 2.6-8	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Cnel. P.A.M. Carmelo Peralta (SGCO)	- 05 OCT 2023
	Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)			
	PAG. AD 2.6-9	Escala gráfica	NDB Z RWY 03	- 07 AUG 2025
	PAG. AD 2.6-10	Escala gráfica	NDB Z RWY 21	- 07 AUG 2025
	Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)			
	PAG. AD 2.6-11	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. Tte. Cnel. P.A.M. Carmelo Peralta (SGCO)	- 05 OCT 2023

Aeródromo Hernandarias / Itaipú (SGIB)

Plano de Aeródromo / Helipuerto

PAG. AD 2.7-10	Escala gráfica	Aeródromo Hernandarias / Itaipú (SGIB)	-	05 OCT 2023
----------------	----------------	--	---	-------------

Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)

PAG. AD 2.7-11	Escala gráfica	RNP Z RWY 03	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.7-12	Escala gráfica	RNP Z RWY 21	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.7-13	Escala gráfica	NDB Z RWY 03	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.7-14	Escala gráfica	NDB Z RWY 21	-	07 AUG 2025

Aeropuerto Carlos Miguel Jiménez – Internacional O/R (SGPI)

Plano de Aeródromo

PAG. AD 2.8-9	Escala gráfica	Aeropuerto Carlos Miguel Jiménez – Internacional O/R (SGPI)	-	16 MAY 2024
---------------	----------------	--	---	-------------

ENR 4. 1 RADIO AYUDA Y SISTEMA DE NAVEGACIÓN

4.1 RADIO AYUDA PARA NAVEGACIÓN EN RUTA

N° ORDEN	NOMBRE DE LA ESTACIÓN	RADIO- AYUDA	ID	FRECUENCIA		HORAS DE FUNCIONAMIENTO	COORDENADAS	ELEV. ANTENA	COBERTURA RESTRICCIONES
				KHZ	MHZ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	ASUNCIÓN	DVOR	VAS		115.9	H24	S25°14'39" W057°31'19"	80M/262FT	AE
2	MINGA GUAZÚ	VOR/DME	VES		116.3	H24	S25°27'36" W054°51'00"	256M/840FT	AE
3	CONCEPCIÓN	NDB	CON	405		H24	S23°26'18" W057°25'50"	109.84M/360.36FT	AE
4	ITAIPÚ	NDB	ITU	225		PRIVADO	S25°24'31" W054°37'19"	228M/748FT	AE
5	ENCARNACIÓN	VOR/DME	VEN		116.9	H24	S27°13'51" W055°50'10"	202M/664FT	
7	PEDRO JUAN CABALLERO	NDB	PJC	353		H24	S22°38'29" W055°50'01"	562M/1844FT	AE



PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)

AD 0.

AD 0.1 PREFACIO – No se aplica

AD 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP – No se aplica

AD 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS – No se aplica

AD 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PAGINAS DE LA AIP – No se aplica

AD 0.5 LISTA DE ENMIENDAS INCORPORADAS A MANO A LA AIP – No se aplica

AD 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 3

AD 1.	Aeródromos / Helipuertos – Introducción	Página
AD 1.1	Disponibilidad de aeródromos / Helipuertos	AD 1.1-1
AD 1.1-1	Condiciones generales en las cuales están disponibles para su utilización los aeródromos/helipuertos e instalaciones conexas	AD 1.1-1
AD 1.1-2	Aterrizajes en sitios que no sean un aeródromo / helipuerto internacional o un aeródromo / helipuerto designado como alternativa	AD 1.1-1
AD 1.1-3	Tránsito de personas y vehículos en los aeródromos	AD 1.1-2
AD 1.1-4	Aterrizaje, estacionamiento y albergue de aeronaves en aeródromos / helipuertos bajo el control de la administración de la aviación civil	AD 1.1-3
AD 1.1-5	Documentos aplicables de la OACI	AD 1.1-3
AD 1.1-6	Uso civil de bases aéreas militares	AD 1.1-3
AD 1.1-6.1	Generalidades	AD 1.1-3
AD 1.1-6.2	Presentación de la solicitud	AD 1.1-3
AD 1.1-6.3	Reglas y condiciones	AD 1.1-3
AD 1.1-6.4	Lista de bases aéreas que se encuentran bajo la administración del comando de la fuerza aérea paraguaya	AD 1.1-4
AD 1.1-7	Operaciones de CAT II/III en los aeródromos	AD 1.1-4
AD 1.1-8	Dispositivo de medición del rozamiento utilizado y nivel de rozamiento por debajo del cual se declara que la pista esta resbaladiza cuando esta mojada	AD 1.1-4
AD 1.1-9	Otra información	AD 1.1-4
AD 1.2	Servicios de salvamento y de extinción de incendios	AD 1.2-1
AD 1.2.1	Servicios de salvamento y de extinción de incendios	AD 1.2-1
AD 1.2.2	Plan para la nieve	AD 1.2-1
AD 1.3	Índice de aeródromos	AD 1.3-1
		AD 1.3-2
		AD 1.3-3
AD 1.4	Agrupación de aeródromos/helipuertos	AD 1.4-1
AD 1.5	Situación de la certificación de aeródromos	AD 1.5-1
AD 2. Aeródromos		
AD 2.1	SGAS – SILVIO PETTIROSSI / INTERNACIONAL	Página
AD 2.1-1	Indicador del lugar y nombre del aeródromo	AD 2.1-1
AD 2.1-2	Datos geográficos y administrativos del aeródromo	AD 2.1-1
AD 2.1-3	Horas de funcionamiento	AD 2.1-1
AD 2.1-4	Instalaciones y servicios de escala	AD 2.1-2
AD 2.1-5	Instalaciones y servicios para los pasajeros	AD 2.1-2



SGME AD 2.3-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia/Canal	Horas de Funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora	observaciones
1	2	3	4	5	6	7
ILS/LLZ Categoría I	IMCL	111.3 MHZ	H24	S22°01'38,57" W060°37'20,74"	165 M 541 FT	NIL
GP/DME	---	332.3 MHZ CH 50 X	H24	S22°03'28,94" W060°37'12,04"	168 M 551 FT	NIL

SGME AD 2.3-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**1. REGLAMENTO DEL AEROPUERTO**

- 1.1** Las aeronaves deberán ajustarse a lo dispuesto en el Reglamento del Aire referente a las operaciones para los vuelos VFR e IFR.
- 1.2** Los mínimos operacionales para despegue y aterrizaje IFR serán establecidas en las cartas de procedimientos publicadas.
- 1.3** Ninguna aeronave podrá operar sin un equipo transmisor – receptor que garantice la comunicación en ambos sentidos.
- 1.4** Se permitirán las llegadas y salidas de aeronaves con regla de vuelo IFR, a requerimiento, después de realizar una previa coordinación y obtención de permiso de la autoridad competente del aeródromo, en los siguientes casos:
- a)** Vuelos nocturnos con destino al aeropuerto de Asunción, Minga Guazú o cualquier otro aeródromo habilitado para tales operaciones.
- b)** Vuelos internacionales en horario nocturno.
- 1.5** El aeródromo de Mariscal Estigarribia será habilitado para las aeronaves o helicópteros que realicen acompañamiento de la competencia automovilística denominada Transchaco Rally, exclusivamente para la aplicación de las disposiciones establecidas para vuelos VFR.
- 1.6** Los vuelos locales afectados a la competencia automovilística deben operar solo entre la salida y puesta del sol.

SGME AD 2.3-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

SGME AD 2.3-22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

SGME AD 2.3-23 INFORMACIÓN ADICIONAL

En preparación

SGME AD 2.3-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Plano de Aeródromo	AD 2.3-10
←		
	Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 01	AD 2.3-12
	Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 19	AD 2.3-13
←		
←		
	Carta de Aproximación Visual (VAC) – RWY 01 / RWY 19	AD 2.3-16

PLANO DE AERÓDROMO / HELIPUERTO
AERODROME / HELIPORT CHART
S 22°01'50,05"
W 060°37'21,51"
AD. ELEV. 554 FT (169 M)

AFIS 118.8

MARISCAL ESTIGARRIBIA
"PROF. DR. PAC. LUÍS M. ARGAÑA"
INTERNACIONAL (SGME)

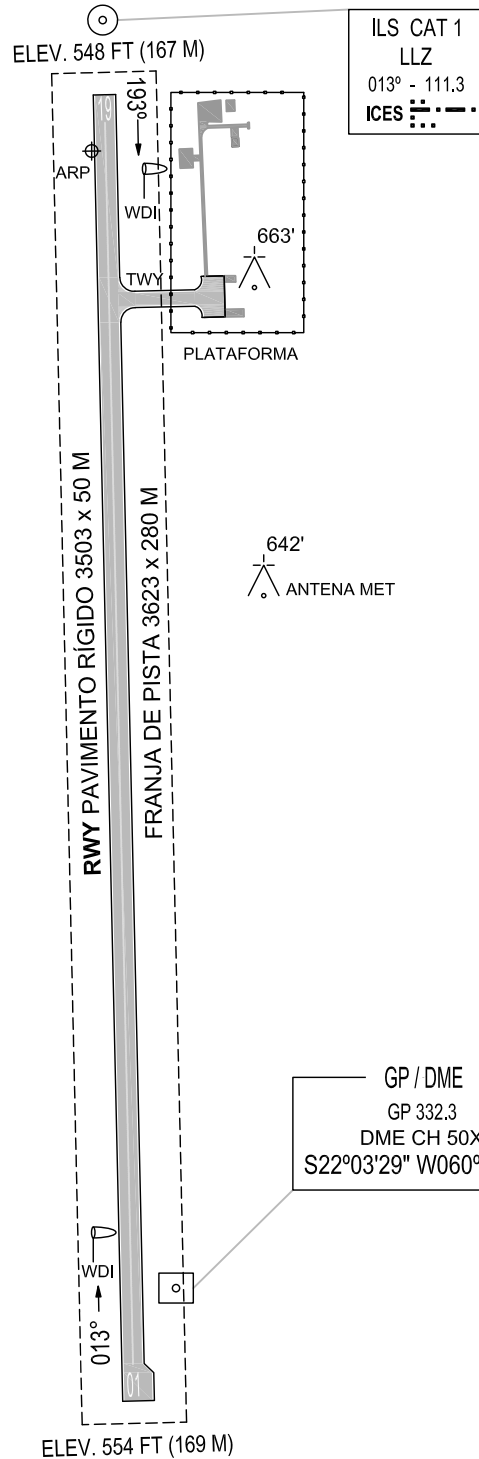
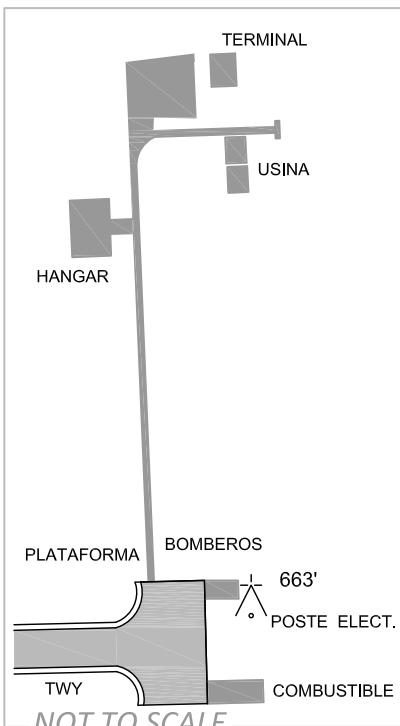
RWY	DIRECCIÓN	THR	ONDULACIÓN GEOIDAL GEOID UNDULATIONS
01	013°	S 22°03'38,87" W 060°37'15,79"	20,60 M (67,58 FT)
19	193°	S 22°01'45,15" W 060°37'20,45"	20,68 M (67,84 FT)

CALLE DE RODAJE - Anchura = 34 M (111,54 FT)

DIMENSIONES	
01 a 19	3503 M
19 a 01	3503 M
01 a TWY	550 M
19 a TWY	2953 M

Las Marcaciones son Magnéticas
Bearings are Magnetics

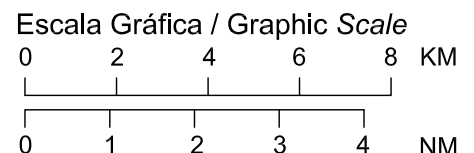
Elevaciones y dimensiones en metros y pies
Elevations and dimensions in meters and feet



ILS CAT 1
LLZ
013° - 111,3
ICES



GP / DME
GP 332.3
DME CH 50X
S22°03'29" W060°37'12"



LISTA DE AERÓDROMOS PARA VUELOS DE CABOTAJE

CIUDAD / AERÓDROMO	COORDENADAS (ARP O THR) LUGAR	ELEV. FT.	RWY NR MAG	DIMENSIONES (M)			PISTA			ILUMINACIÓN				SERVICIO TERRESTRES	HORAS DE SERVICIO DEL AERÓDROMO	AUTORIDAD QUE SUPERVISA EL AERÓDROMO Y OBSERVACIONES
		TEMP. CENT.		RWY	SWY	CWY	PENDIENTE	SUPERFICIE	RESISTENCIA	APCH	THR	RWY	OTROS			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LUQUE / ÑU GUAZÚ "SGAM"	ARP S25°16'25" W057°31'50" THR 02 S25°16'42" W057°31'58" THR 20 S25°16'09" W057°31'51"	338FT 338FT 325FT	02/20 187/198*	1000X50	NO INFO	NO INFO	NO INFO	COMPACTADA	NO INFO	NO INFO	NO INFO	NO INFO	NO INFO	NO INFO	NO INFO	FUERZA AÉREA PARAGUAYA (BASE AÉREA ÑU GUAZÚ) OBSERVACIONES: 1) POSICIÓN GEOGRÁFICA: Se obtienen coordenadas geográficas en el eje de la cabecera Norte y Sur de la pista de aterrizaje del Aeródromo con instrumento G.P.S. 2) PLATAFORMA: La plataforma de Aeródromo tiene una dimensión de 210 mts. de largo por 30 mts. de ancho, dentro de la misma se halla el helipuerto y a la vez el punto de referencia A.R.P. 3) ORIENTACIÓN PISTA: Rumbo Verdadero 06°53'24" 4) REF. AIP PARAGUAY AD 2.1-48 Y AD2.1-48.1
MARISCAL ESTIGARRIBIA / "PROF. DR. PAC. LUIS MARIA ARGAÑA" "SGME"	VER AD 2.3															
PEDRO JUAN CABALLERO / "PROF. DR. PAC. AUGUSTO R. FUSTER" "SGPJ"	VER AD 2.4															
PILAR / "DON CARLOS MIGUEL JIMENEZ" "SGPI"	VER AD 2.8															
PUERTO VALLEMI / "DR. JUAN PLATE" "SGVM"	S22°09'33.5" W057°56'32.5"	*44FT 25.0	NS	1200X20	NO INFO	NO INFO	NO INFO	RIGIDO (HORMIGONADO)	NO INFO					NO INFO	HJ	MUNICIPALIDAD DE VALLEMI. *Elevación es del AD. Teléf.: +595 351 303/314. Servicio AFIS FX 122.5 MHz.
SALTO DEL GUAIRA / "CAPITÁN BERNARDINO CABALLERO ÁLVAREZ" "SGGR"	S24°01'56" W054°21'03"	1000FT 27*	36 18 358* 178*	1400X30	NO INFO	NO INFO	NO INFO	ASFALTO	AUW / 5700Kgs 12500Lbs					NO INFO	HJ Servicio AFIS FREQ. 122.3 MHz. Disponible a solicitud O/R.	DINAC Operaciones en condiciones VMC/VFR. **Elevación es del AD. Teléf.: +595 981 824964.
SAN JUAN BAUTISTA DE ÑEEMBUCÚ	S26°40'44" W057°54'20"	*35FT	030° 210°	800X30	NO INFO	NO INFO	NO INFO	CESPED	NO INFO					NO INFO	HJ	MUNICIPIO DE SAN JUAN BAUTISTA DE ÑEEMBUCÚ **Orientación Pista. Teléf.: +595 784 215338 No cuenta con designador OACI de cuatro letras.
SAN PEDRO DE YCUAMANDIYU / "MY PAM JOB VON ZASTROW" "SGSP"	ARP S24°01'13.95" W057°01'23.86" THR 02 S24°01'57.72" W057°01'31.04" THR 20 S24°01'14.18" W057°01'16.83"	370FT 367.4FT 374FT	02/20	1400X30	NO INFO	NO INFO	0.3%	ASFALTADA	NO INFO					NO INFO	HJ	DINAC **Elevación es del AD. Teléf.: 042443. FX 120.4 MHz.
SANTA TERESA / "SANTA TERESA" "SGST"	S22°37.4' W056°38.1'	*582 NO INFO	NS	1800X25	NO INFO	NO INFO	NO INFO	ASFALTO	NO INFO		X	X		NO INFO	HJ	GOYA S.A. **Elevación es del AD. Teléf.: +595 21 449755 (ASU)
VOLEDAN / "VOLEDAN" "SGVO"	S24°17'08" W057°00'43"	NO INFO	NS	1200X20	NO INFO	NO INFO	NO INFO	CESPED	NO INFO					NO INFO	HJ	COLONIA VOLENDAN Teléf.: +595 21 449755 (ASU) A 63 NM de SGAS RDL 037*

