

| | | |
|---|---|---|
| <p>PARAGUAY DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA SECCIÓN PUBLICACIONES ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO JOSÉ MARTÍ C/ CNEL. FÉLIX BOGADO TEL: +595 21 7585293 TEL: +595 21 7585010 AFTN: SGASYRYN – SGASYNYX E-MAIL: ais_publicaciones@dinac.gov.py aispublicacionespy@gmail.com</p> |  <p>DINAC</p> | <p>SUPLEMENTO AIP A01/C01 09 JUN 2026</p> |
| <p>“INFORMACIÓN AERONÁUTICA ACTUALIZADA AYUDA A LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA NAVEGACIÓN AÉREA” “AERONAUTICAL INFORMATION UPDATED IS SUPPORT TO REGARDING OPERATIONAL SAFETY OF AIR NAVIGATION”</p> | | |

AD

AEROPUERTO INTERNACIONAL “SILVIO PETTIROSSI” – SGAS

Se procede a la actualización de los siguientes datos:

- PISTA: RESISTENCIA DEL PAVIMENTO (PCR)
- CALLES DE RODAJE: RESISTENCIA DEL PAVIMENTO (PCR)
- PLATAFORMA 1: RESISTENCIA DEL PAVIMENTO (PCR)

- ❖ Ref. AIP PARAGUAY AD 2.1-3
- ❖ Ref. AIP PARAGUAY AD 2.1-5
- ❖ Ref. AIP PARAGUAY AD 2.1-14

SGAS AD 2.1-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Categoría de AD para la extinción de incendios | CAT 8 |
| 2 | Equipo de salvamento | Personal adiestrado y equipos para salvamento |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas | Equipos disponibles: - 4 Montacargas. Capacidad: 8000 kg - 1 Montacarga. Capacidad: 10000 kg - 5 Tractores |
| 4 | Observaciones | NIL |

SGAS AD 2.1-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|-----------------------------|-----|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza | NIL |
| 2 | Prioridades de limpieza | NIL |
| 3 | Observaciones | NIL |

SGAS AD 2.1-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN



| | | |
|---|---|---|
| 1 | Superficie y resistencia de la Plataforma | Superficie: Rígido Resistencia: PCR 770/R/C/W/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Ancho: 23 M Superficie: Flexible Resistencia: PCR 660/F/C/X/T PCR 770/R/C/W/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL | Emplazamiento: En todas las intersecciones entre TWY y RWY. |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS | Punto de verificación VOR: Intersecciones A y E, entre TWY y RWY. Punto de Verificación INS: NIL |
| 5 | Observaciones | NIL |

SGAS AD 2.1-9 SISTEMAS DE GUÍA Y CONTROL DE MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de las aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puntos de aeronaves | Marcas de guía en TWY, en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todas las posiciones de espera – Guía visual de signos en los puestos de aeronaves – Aproximaciones aéreas – Prueba de motores. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y LGT | RWY: Designación, THR, TDA, eje, borde, extremo de pista señalada. TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY y RWY señalados. |
| 3 | Barras de parada | RWY en ambas cabeceras |
| 4 | Observaciones | NIL |

SGAS AD 2.1-12 CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|---------|---------------------------|---|---------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 02 | 027° | 3352 x 45 | 660/F/C/X/T Flexible | S25°15'16,64" W057°31'21,81" | 88,21M/290FT |
| 20 | 207° | 3352 x 45 | 660/F/C/X/T Flexible | S25°13'30,23" W057°30'55,94" | 75,77M/249FT |

| Pendientes de RWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----|---------------|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 02 -0.59% (900M) -0.36% (1900M) -0.10% (553M) +1.0% (91M) | NIL | NIL | 3472 x 280 | NIL | NIL |
| 20 -1.0% (91M) +0.10% (553M) +036% (1900M) +0.59% (900M) | NIL | NIL | 3472 x 280 | NIL | NIL |

SGAS AD 2.1-13 DISTANCIA DECLARADA

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 02 | 3352 | 3352 | 3352 | 3352 | NIL |
| 20 | 3352 | 3352 | 3352 | 3352 | NIL |

PLANO DE AERÓDROMO / HELIPUERTO AERODROME / HELIPORT CHART

S 25° 14' 27,93" - W 057° 31' 00,58"
ELEV. 88,21 M (290 FT)

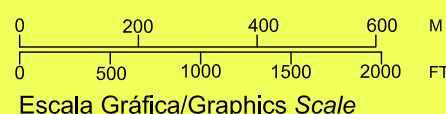
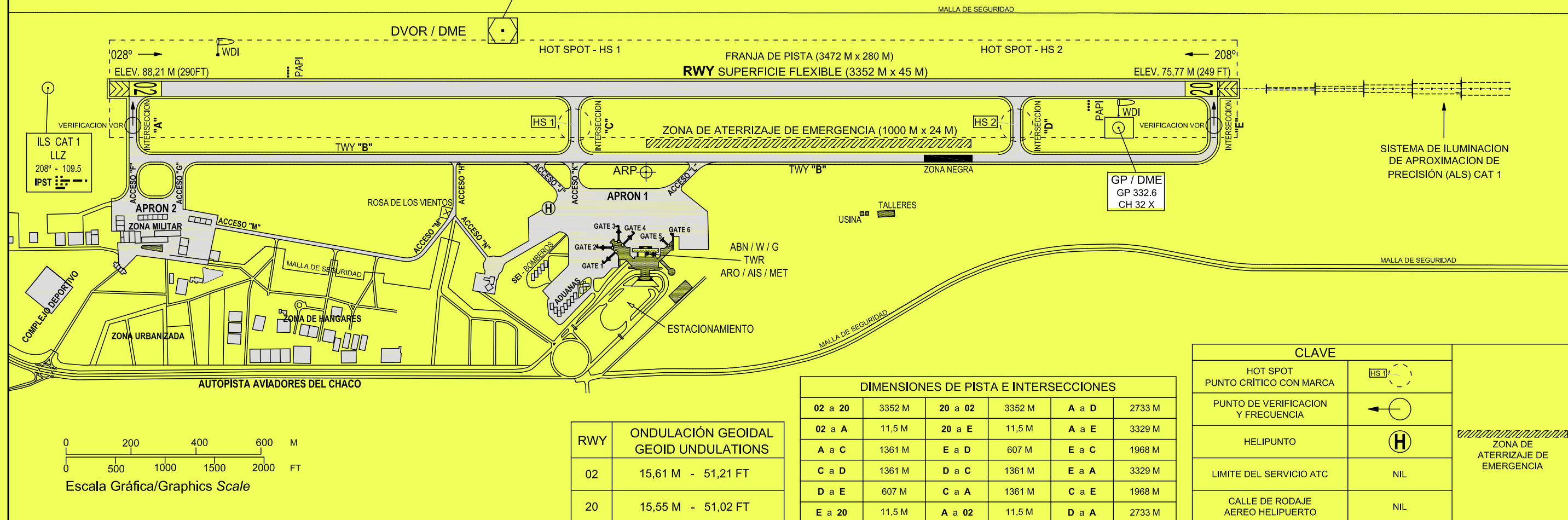
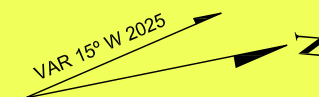
APP 119.7 - 120.0
TWR 118.1 - 118.8
GND 121.9
ATIS 127.6

LUQUE / "SILVIO PETTIROSSI" INTL.
(SGAS)

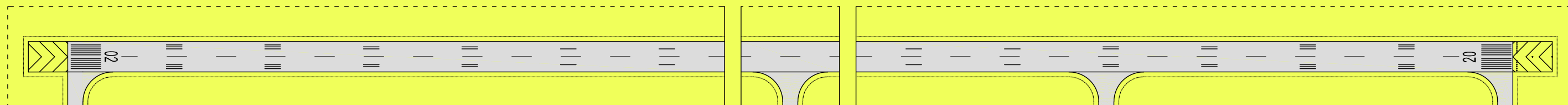
CLAVE REFERENCIA
DE AERÓDROMO
4E

| RWY | DIRECCION | THR | RESISTENCIA |
|--|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|
| 02 | 028° | S 25°15'16,64" W 057°31'21,81" | PCR 660/F/C/X/T |
| 20 | 208° | S 25°13'30,23" W 057°30'55,94" | |
| CALLE DE RODAJE Ancho = 23 M | | FLEXIBLE RÍGIDO(K,L) | PCR 660/F/C/X/T PCR 770/R/C/W/T |
| HELIPUNTO : S 25°14'38,30" - W 057°30'58,80" | | | |

ASUNCION
DME CH 106X
VAS 115.9
S25°14'39" W057°31'19"



SEÑALES RWY 02 / 20 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02 / 20 Y CALLES DE SALIDA

