|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SOLICITUD DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **I. Descripción de la aeronave** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Matrícula | | | | 2. Nombre del fabricante de la aeronave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3. Modelo de la aeronave | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4. N° de serie de la aeronave | | | | | | |
| 5. Nombre del fabricante del motor | | | | | | | | | | | | | | | 6. Designación del modelo del motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7. N° de motores | | | | | | | | | | | |
| 8. Nombre del fabricante de la hélice | | | | | | | | | | | | | | | 9. Designación del modelo de hélice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10. Año de fabricación | | | | | | | | | | | |
| **II. Certificado Solicitado** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| La presente solicitud es para: (indicar los ítems aplicables) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | |  | Certificado de aeronavegabilidad estándar | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | Original | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | Renovación | | | | |
| (indicar categoría) | | | |  | | Normal | | | | |  | | Utilitaria | | | | | | |  | | Acrobática | | | | | | | |  | | | | Transporte | | | |  | | | | Globo | | | |  |  |
|  |  | | Otro (especificar) | | | | | | | |  | |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | | |  |  |
| B | |  | Certificado de aeronavegabilidad especial (indicar los ítems que sean aplicables) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | Primario | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Categoría Deportiva (indicar clase) | | | | | | | | | | | | |  | | Avión | | | | | | | | | | | | | | | |  | Planeador | | | | | | | | | | | | |
|  | Limitado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Provisional (indicar clase) | | | | | | |  | | Clase I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Clase II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Restringido (indicar la/s operaciones a realizar) | | | | | | |  | | Agricultura y control de plagas | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Reconocimiento aéreo | | | | | | | | | | | |  | Propaganda aérea | | |
|  | | Forestal (Conservación de vida silvestre) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | Patrullaje | | | | | | |  | | Control meteorológico | | | |
|  | | Otro (especificar) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Experimental (indicar la/s operaciones a realizar) | | | | | | |  | | Investigación y Desarrollo | | | | | | | | | | | | |  | | | Exhibición | | | | | | | | |  | | | | | Carrera | | | | | |
|  | | Construcción aficionado | | | | | | | | | | | | |  | | | Estudio de mercado | | | | | | | | |  | | | | | Entrenamiento tripulación | | | | | |
|  | | Demostrar cumplimiento del DINAC R | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Operación de aeronave construida de Kit (Cat. primaria) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Permiso especial de vuelo (indicar la operación a realizar. Luego completar las secciones VI o VII en el reverso, según sea aplicable) | | | | | | |  | | Vuelo de traslado para reparación, alteración, mantenimiento o hangaraje | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Evacuación de áreas con peligros inminentes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Operación en exceso del peso máximo de despegue certificado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Entrega o exportación | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | Vuelo de prueba de producción | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Vuelo de demostración a clientes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | |  | Certificado de aeronavegabilidad múltiple. (verificar en los ítems anteriores que este marcado Restringido y Estándar o Limitado) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **III.  Certificación  del  propietario** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.** Propietario registrado (como está indicado en el certificado de matrícula de la aeronave) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Domicilio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Teléfono | | | | | | | | | | | | | | Correo electrónico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **B.** Bases de certificación de la aeronave. (tildar y completar los ítems aplicables como se indica) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Especificación de la aeronave u Hoja de Datos del Certificado Tipo (número y revisión) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | (Verificar que se hayan cumplido todas las DA aplicables e indicar el N° de la última DA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Certificado Tipo Suplementario (listar el número de cada CTS incorporado) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **C.** Registros de operación y mantenimiento de la aeronave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Verifique si los registros cumplen con la Sección 91.1125. | | | | | | | | | | |  | | Horas totales de la célula | | | | | | | | | | | | | |  | | | | Experimental solamente. Anotar las horas voladas desde el último certificado de aeronavegabilidad emitido o renovado. | | | | | | | | | | | | | | |
| **D.** Certificación. Por la presente certifico que soy el propietario de la aeronave (o su apoderado) descripta anteriormente; que la misma está registrada en el Registro Aeronáutico Nacional, que la aeronave fue inspeccionada, esta aeronavegable, y es elegible para el Certificado de Aeronavegabilidad solicitado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha de solicitud | | | | | | | Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Firma | | | | | | | | |
| **IV. Verificación del organismo de inspección** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.** La aeronave descripta anteriormente fue inspeccionada y encontrada aeronavegable por: (completar solamente si es aplicable la Sección 21.825 (d) del DINAC R 21) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Taller Aeronáutico de Reparación habilitado (indique N° de certificado) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Fabricante de la aeronave (indique nombre de la firma) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha  Form. DINAC-F8-MIA | | | | | | | Cargo (a máquina o letra de imprenta) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Firma | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **V. Certificación de la DINAC** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.** Establezco que la aeronave descripta en las secciones I o VII cumple con todos los requerimientos para: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | La certificación solicitada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Enmendar o modificar el certificado de aeronavegabilidad vigente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **B.** La inspección para un permiso especial de vuelo bajo la sección VII fue realizada por | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | Inspector de la DINAC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Titular de una OMA DINAC R 145 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha | | | | | | | Nombre del Inspector | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Firma del inspector DINAC | | | | | | | | |
| **VI. Vuelo de prueba de producción** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.** Fabricante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Domicilio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **B.** Bases de producción (verificar los ítems aplicables) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | Certificado de Producción (indique el N° del certificado de producción) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Certificado Tipo solamente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **C.** Indicar la cantidad de certificados requeridos para las necesidades de operación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha de solicitud | | | | | | | | | Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Firma | | | | | | | | |
| **VII. Permiso especial de vuelo para propósitos que no sean los de vuelo de prueba de producción** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.** Descripción de la aeronave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Propietario registrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Domicilio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fabricante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Modelo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Número de serie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Matrícula registrada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **B.** Descripción del vuelo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | Vuelo de demostración al cliente (tilde si corresponde) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| De: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | A: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vía | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Fecha de despacho | | | | | | | | | | | | | | | Duración | | | | | | | | |
| **C.** Tripulación requerida para operar la aeronave y su equipamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | Piloto | |  | | | Copiloto | | | | | | | | |  | | Mecánico de vuelo | | | | | | | | | | | |  | | | Otro (especificar) | | | | | | | | | | | | | |
| **D.** La aeronave no cumple con los siguientes requerimientos de aeronavegabilidad aplicables | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **E.** Las siguientes restricciones son consideradas necesarias para la operación segura: (agregar hojas anexas si es necesario) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **F.** Certificación. Por la presente certifico que soy propietario de la aeronave descripta anteriormente y que la misma está registrada en el Registro Aeronáutico Nacional y que la aeronave fue inspeccionada y esta aeronavegable para el vuelo descripto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fecha de solicitud | | | | | | | | | Nombre y cargo (a máquina o letra de imprenta) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Firma | | | | | | | | |
| **VIII. Doc. de Aeronavegabilidad (para uso de la DINAC solamente)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | A. Limitaciones de operación y marcas de identificación de la aeronave (según sea aplicable). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | G. Declaración de conformidad, Form. DINAC-F9-MIA (adjuntar cuando sea requerido) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | B. Se adjuntan las limitaciones de operación vigentes. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | H. Certificación de aeronavegabilidad extranjera para aeronave  Importada (adjuntar cuando sea requerido) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | C. Datos, dibujos, fotografías, etc. (adjuntar cuando sea requerido) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | D. Información de masa y balance disponible en la aeronave | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | I. Certificación de aeronavegabilidad previa emitida de acuerdo con el DINAC R.  Otro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | E. Modificación y reparación mayor, Form. DINAC R 002 (adjuntar cuando sea requerido) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | | F. Esta inspección está registrada en los registros de la aeronave. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | J. Certificación de aeronavegabilidad vigente emitida de acuerdo con el DINAC R 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |