



SECRETARÍA
**TÉCNICA DE PLANIFICACIÓN
DEL DESARROLLO ECONÓMICO
Y SOCIAL**

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

STP -POI
2017 – 2019



DINAC

PLAN OPERATIVO INSTITUCIONAL PERIODO
2017 – 2019



Ing. Alfredo Leguizamón
Dpto. Planificación Económica y Financiera
DINAC



PERFIL INSTITUCIONAL

Nivel:	EMPRESAS PÚBLICAS
Entidad:	DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Base Legal de Creación:	LEY N° 73/90; QUE APRUEBA CON MODIFICACIONES EL DECRETO LEY N° 25/90; "QUE CREA LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL" (DINAC), MODIFICADO POR LEY N° 2199/2003.
Misión:	Normar, certificar, vigilar y garantizar que las actividades de la aviación civil e hidrometeorológicas, se desarrollen de una manera segura, regular y ordenada, con los más altos estándares de eficiencia, en forma sostenible y sustentable.
Visión:	Ser un ente público de excelencia, capaz de anticiparse a los cambios de la industria en un mercado globalizado, garantizando las condiciones para el desarrollo seguro, ordenado, regular, eficiente, sostenible y sustentable de la Aviación Civil.
Diagnóstico General de la Institución:	Oportunidades: País con crecimiento ECONÓMICO y sustentable, sostenible y dinámico; Ubicación GEOGRÁFICA, TOPOGRÁFICA y Clima favorable para la operación aeronáutica; Facilidades e incentivos legales y ECONÓMICOS para la inversión; Asistencia TÉCNICA de organismos especializados; La Ley de Participación Pública Privada (APP), como opción de inversión y gestión en la industria aeronáutica. Amenazas: Fortalecimiento de otros centros de conexión en la región; Insuficiente cantidad de personal técnico aeronáutico especializado, para satisfacer la demanda a futuro; Falta de competitividad del mercado para retener o mantener a los explotadores AÉREOS. Fortalezas: Alto interés comercial en el desarrollo aeroportuario en Paraguay, capitalizando su posición GEOGRÁFICA para ubicarlo como HUB; Institución autárquica y descentralizada; Capacidad de incorporar nueva TECNOLOGÍA; Marco normativo estandarizado, con las prácticas nacionales e internacionales, Anexos OACI, DINAC R, ISO 9001:2008 e inicio de la implementación del MECIP. Debilidades: Limitada capacidad de la infraestructura e instalaciones aeroportuarias, AERONÁUTICAS y METEOROLÓGICAS para atender el crecimiento de la demanda; Falta de coordinación de Plan de Negocios y de Gestión Presupuestaria; Falta de la creación de un sistema de tarifas y costos.
Objetivos Generales de la Institución:	a) Proyectar, coordinar y ejecutar con los órganos del Poder Ejecutivo los planes nacionales e internacionales a ser ejecutados, atendiendo a los avances tecnológicos y científicos, en la Materia. b) Aplicar los Tratados y Convenios Internacionales de la Materia ratificado por la REPÚBLICA, coordinándolas con las Leyes Nacionales y con las

Resoluciones de la Organización de Aviación Civil Internacional -OACI-, de la Organización Meteorológica Mundial -OMM- y de otros organismos internacionales. c) Analizar y proponer al Poder Ejecutivo las políticas aeronáuticas e Hidrometeorología del Estado, en base a los Convenios, Acuerdos, Tratados Internacionales, y las leyes nacionales; y una vez aprobadas, ejecutarlas. d) Planificar, dirigir y fiscalizar la construcción de aeropuertos en el país instalaciones de rutas de acceso basados en el incremento del tráfico aéreo y sus necesidades prioritarias, siguiendo las pautas y recomendaciones de los Organismos Internacionales pertinentes, en coordinación con los órganos nacionales competentes y dentro de los planes de desarrollo nacional; e) Administrar y mantener los servicios de tránsito aéreo y de telecomunicaciones aeronáuticas, los aeropuertos internacionales y nacionales, aeródromos, helipuertos e hidropuertos estatales y ejercer el control y fiscalización de los mismos, en coordinación con los órganos competentes del Estado; f) Administrar la red de observatorios meteorológicos oficiales; recopilar y procesar los datos provenientes de dichos observatorios; y promover el estudio, desarrollo e investigación de la Meteorología e Hidrología en todo el territorio nacional, en coordinación con las instituciones Estatales competentes en la Materia. g) Organizar, reglamentar y establecer sistemas de seguridad destinados a brindar protección al tránsito aéreo y a las instalaciones aeroportuarias. h) Adoptar medidas y proponer reglamentaciones sobre los límites máximos del ruido de las aeronaves y ejercer el cumplimiento de las mismas. i) Proponer al Poder Ejecutivo para su aprobación, por conducto del Ministerio de Defensa Nacional, proyectos sobre aplicación de tarifas y tasas por retribución de los servicios prestados. j) Participar en toda negociación relativa a acuerdos de cooperación internacional aero-espacial y meteorológica y proporcionar la celebración de convenios en estas materias, q tienden a lograr la integración institucional y económica de los Estados, así como la efectiva implementación de sus servicios públicos. k) Propiciar, organizar y participar en las conferencias, organismos, congresos y eventos relacionados a la problemática aero-espacial y meteorológica.

Principales Políticas Institucionales:

1. Normar y Vigilar la Seguridad Operacional. 2. Modernizar las Infraestructuras, la Navegación Aérea y la Hidrometeorología. 3. Fortalecer la Seguridad de la Aviación y Facilitación 4. Fortalecer el Desarrollo Económico y la Competitividad 5. Fortalecer la Institución 6. Promover la Capacitación continua 7. Preservar el Medio Ambiente



FUNDAMENTACIÓN DE LOS PROGRAMAS / SUBPROGRAMAS / PROYECTOS

Entidad: 25 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Tipo Presupuesto: 1 PROGRAMAS DE ADMINISTRACION

PROGRAMA: 1-1-ADMINISTRACIÓN GENERAL

Diagnóstico:

LIMITADA CAPACIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA E INSTALACIONES AEROPORTUARIAS, AERONÁUTICAS Y METEOROLÓGICAS PARA ATENDER EL CRECIMIENTO DE LA DEMANDA. PLAN DE INCENTIVOS Y DE CARRERA, A PERSONAL TÉCNICO EN DESARROLLO, OCASIONA LA IMPOSIBILIDAD DE ATRAER Y RETENER PERSONAL TÉCNICO ALTAMENTE CERTIFICADO. ESTRUCTURA ORGÁNICA NO RESPONDE A LAS FUNCIONES COMO ENTE REGULADOR Y PROVEEDOR DE SERVICIOS.

Objetivo:

DOTAR A LA INSTITUCIÓN DE LA TECNOLOGÍA ADECUADA PARA EL PROCESO DE LOS DATOS Y LA INFORMACIÓN, Y QUE ÉSTOS ESTÉN DISPONIBLES EN TIEMPO Y FORMA PARA LA TOMA DE DECISIONES OPORTUNAS, ASÍ COMO PARA LOS ENTES CONTRALORES Y USUARIOS DE LA INFORMACIÓN. BRINDAR EL APOYO ADECUADO A LAS ÁREAS MISIONALES, DE MODO QUE ÉSTAS PRESTEN SERVICIOS DE CALIDAD. DOTAR A LA INSTITUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTOS NECESARIOS (EDIFICIO SEDE, VEHÍCULOS, HERRAMIENTAS) PARA SATISFACER LOS REQUERIMIENTOS, TANTO DE LOS CLIENTES INTERNOS COMO LOS EXTERNOS DE LA DINAC. PROPICIAR LA IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS Y PROCEDIMIENTOS EN LOS SECTORES QUE NO CUENTEN CON ESTAS HERRAMIENTAS DE GESTIÓN. IMPLEMENTAR POLÍTICAS DE CAPACITACIÓN CONTINUA DE FUNCIONARIOS.

Base Legal:

LEY 73/90.

Departamento:

ALC.NACIONAL

Estrategia PND:

Unidad Responsable:

PRESIDENCIA

Clasificación Funcional: TRANSPORTE AEREO
Departamento: ALC.NACIONAL

PRODUCTO: 1213-GESTIÓN ADMINISTRATIVA PARA GENERACION DE VALOR PÚBLICO-, **U.M.:** PORCENTAJE- **TIPO:** N, **Meta 2017:** 100

AÑO 2017

DEPTO/MES:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Asunción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concepción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Pedro:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cordillera:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guaira:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caaguazú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caazapá:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Itapua:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Misiones:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguari:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Parana:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Central:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ñeembucú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amambay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3/6/2016

spr | STP

Canindeyu:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pte. Hayes:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boqueron:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Paraguay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aux. Trasp.:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alc. Nacional:	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	14	100
Total Mes:	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	14	100

2018:	2019:
100	100

Resultado Esperado Vinculado	Colaboración del Producto	Influencia del Producto	Objetivo PND Vinculado		
			Objetivo PND		
GESTION INSTITUCIONAL MEJORADA EN EFICIENCIA Y CALIDAD	1	0		Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado
			CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.	1	0

DESTINATARIOS

Tipo Destinatario	Grupo Destinatario	Descripción	Cantidad	Departamento
Actividad	Otros	Porcentaje	100	ALC.NACIONAL

FUNDAMENTACIÓN DE LOS PROGRAMAS / SUBPROGRAMAS / PROYECTOS

Entidad: 25 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Tipo Presupuesto: 2 PROGRAMAS DE ACCIÓN

PROGRAMA: 2-1-COMPETITIVIDAD E INNOVACIÓN

Diagnóstico:

SE REQUIERE ADECUAR LA CAPACIDAD TÉCNICA Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA; LIMITACIONES TÉCNICAS. LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTARIA PARA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ, ESTÁ AL LÍMITE PARA LA CAPACIDAD OPERATIVA Y PARA HACER FRENTE A LOS REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DE MANTENIMIENTO E INSUMOS EN GASTOS CORRIENTES, EN EL RUBRO DE INVERSIONES SE TIENE PREVISTO REALIZAR CONSTRUCCIONES DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS, CONSTRUCCIÓN DEL CERCO PERIMETRAL Y LA AMPLIACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO DE AUTOBOMBAS.

Objetivo:

ASEGURAR LA AFLUENCIA ÓPTIMA CUANDO LA DEMANDA DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS EXCEDE LA CAPACIDAD INSTALADA Y DISPONIBLE SEGÚN CORRESPONDENCIA DE CADA ÁREA ESPECÍFICA DEPENDIENTE DE LA ADMINISTRACIÓN DE AEROPUERTOS INTERNACIONALES SILVIO PETTIROSSI Y GUARANÍ. OBTENER UNA GESTIÓN EQUILIBRADA ENTRE LA DEMANDA DE SERVICIOS DE LOS AEROPUERTOS A CARGO DE LA DIRECCIÓN. PRESTAR SERVICIOS AEROPORTUARIOS DENTRO DEL MARCO DE LA EFICIENCIA Y SEGURIDAD, EN CONSIDERACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO. ESTOS SERVICIOS SON ALMACENAMIENTO DE MERCADERÍAS, SERVICIOS DE EMBARQUE DE PASAJEROS, PROTECCIÓN AL VUELO Y OPERACIONES DE AERONAVES, ASÍ TAMBIÉN SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA A LAS AERONAVES Y ACCESO DE VEHÍCULOS. PLANIFICAR, ORGANIZAR, EJECUTAR Y CONTROLAR LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A LOS SERVICIOS DE LOS AERÓDROMOS DEL INTERIOR, PRESTAR SERVICIOS DE OPERACIONES (ATERRIAJE Y DESPEGUE DE AERONAVES); RECEPCIÓN, CUSTODIA Y ALMACENAMIENTO DE CARGAS, EMBARQUES DE PASAJEROS.

Base Legal: LEY 73/90.-
Departamento: ALC.NACIONAL

SUBPROGRAMA: 2-1-1-SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Diagnóstico: Se requiere adecuar la capacidad técnica y mantenimiento de la infraestructura; limitaciones técnicas, la asignación presupuestaria para el Aeropuerto Internacional Guaraní, esta al limite la capacidad operativa y para hacer frente a los requerimientos mínimos de mantenimiento e insumos en gastos corrientes, en el grupo de inversiones se tiene previsto realizar construcciones de obras de infraestructura, construcción del cerco perimetral y la ampliación del estacionamiento de autobombas. Así como el mantenimiento de los equipamientos existentes, en los diferentes aeródromos del interior del país.

Objetivo: Normar y Vigilar la Seguridad Operacional Modernizar las Infraestructuras, la Navegación Aérea y la Hidrometeorología Fortalecer la Seguridad de la Aviación y Facilitación, Preservar la Capacitación continua Preservar el Medio Ambiente Fortalecer la Institución Fortalecer el Desarrollo Económico y la Competitividad

sBase Legal: LA DINAC FUE CREADA POR LEY N° 73/90 Y SU MODIFICACIÓN LA LEY N° 2199/03, COMO ENTIDAD AUTARQUICA DE DURACIÓN ILIMITADA, CON PERSONERÍA JURÍDICA Y PATRIMONIO PROPIO.

Departamento: ALC.NACIONAL

Estrategia PND:

Unidad Responsable: DIRECCION DE AEROPUERTOS

Clasificación Funcional: TRANSPORTE AEREO

Departamento: ALC.NACIONAL

PRODUCTO: 714-SERV. DE NAVEGACION AEREA-, **U.M.:** VUELOS- **TIPO:** N, **Meta 2017:** 35681

AÑO 2017

DEPTO/MES:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Asunción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concepción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Pedro:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cordillera:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Guaira:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caaguazú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caazapá:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Itapua:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Misiones:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguari:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Parana:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Central:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ñeembucú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amambay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canindeyu:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pte. Hayes:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boqueron:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Paraguay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aux. Trasp.:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alc. Nacional:	2798	2848	3021	2866	2978	2987	2965	3025	3019	3038	3065	3071	35681
Total Mes:	2798	2848	3021	2866	2978	2987	2965	3025	3019	3038	3065	3071	35681

2018:	2019:
72831	80114

Resultado Esperado Vinculado	Colaboración del Producto	Influencia del Producto	Objetivo PND Vinculado						
SEGURIDAD OPERACIONAL INSPECCIONADAS, BASADAS EN NORMAS Y ESTÁNDARES INTERNACIONALES	1	0	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Objetivo PND</th> <th style="text-align: center;">Colaboración del Resultado</th> <th style="text-align: center;">Influencia del Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>	Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado	CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.	1	0
Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado							
CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.	1	0							

DESTINATARIOS

Tipo Destinatario	Grupo Destinatario	Descripcion	Cantidad	Departamento
Actividad	Otros	Vuelos	35.681	ALC.NACIONAL

PRODUCTO: 1292-CARGAS AEREAS RECEPCIONADAS Y ALMACENADAS-, **U.M.:** TONELADAS- **TIPO:** N, **Meta 2017:** 12972832

AÑO 2017

DEPTO/MES:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Asunción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Concepción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Pedro:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cordillera:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guaira:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caaguazú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caazapá:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Itapua:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Misiones:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguari:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Parana:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Central:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ñeembucú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amambay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canindeyu:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pte. Hayes:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boqueron:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Paraguay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aux. Trasp.:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alc. Nacional:	730396	1317637	1110605	1110605	1110605	1084712	1084712	1084712	1084712	1084712	1084712	1084712	12972832

Total Mes: 730396 1317637 1110605 1110605 1110605 1084712 1084712 1084712 1084712 1084712 1084712 1084712 12972832

2018:	2019:
12982182	12983117

Resultado Esperado Vinculado	Colaboración del Producto	Influencia del Producto	Objetivo PND Vinculado						
SEGURIDAD OPERACIONAL INSPECCIONADAS, BASADAS EN NORMAS Y ESTÁNDARES INTERNACIONALES	1	0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Objetivo PND</th> <th>Colaboración del Resultado</th> <th>Influencia del Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado	CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.	1	0
Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado							
CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.	1	0							

DESTINATARIOS

Tipo Destinatario	Grupo Destinatario	Descripcion	Cantidad	Departamento
Actividad	Otros	TONELADAS	12972832	ALC.NACIONAL

PRODUCTO: 1293-USUARIOS ATENDIDOS EN TERMINALES AEREAS-, **U.M.:** USUARIOS- **TIPO:** N, **Meta 2017:** 869836

AÑO 2017

DEPTO/MES:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Asunción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concepción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Pedro:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cordillera:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guaira:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caaguazú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caazapá:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Itapua:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Misiones:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguari:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Parana:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Central:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ñeembucú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amambay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canindeyu:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pte. Hayes:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boqueron:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Alto Paraguay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aux. Trasp.:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alc. Nacional:	95310	81545	87400	62954	85421	10933	68467	73932	71644	57646	79933	94651	869836
Total Mes:	95310	81545	87400	62954	85421	10933	68467	73932	71644	57646	79933	94651	869836

2018:	2019:
1210000	1331000

Resultado Esperado Vinculado	Colaboración del Producto	Influencia del Producto	Objetivo PND Vinculado		
SEGURIDAD OPERACIONAL INSPECCIONADAS, BASADAS EN NORMAS Y ESTÁNDARES INTERNACIONALES	1	0	Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado
			CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.	1	0

DESTINATARIOS

Tipo Destinatario	Grupo Destinatario	Descripcion	Cantidad	Departamento
-------------------	--------------------	-------------	----------	--------------

Actividad	Otros	USUARIOS	869836	ALC.NACIONAL
-----------	-------	----------	--------	--------------

SUBPROGRAMA: 2-1-2-SERVICIOS AERONÁUTICOS

Diagnóstico:	Servicios de Navegación Aérea con mayor calidad y seguridad para cumplir con los indicadores de la OACI. Mantener altos estándares de seguridad en las operaciones aeronáuticas, estableciendo la normativa que permita la operación y el desarrollo del sector aeronáutico nacional, fiscalizando eficazmente su cumplimiento y aplicando los programas de prevención correspondiente.
Objetivo:	45.000 VUELOS A TRAVÉS DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA Y TELECOMUNICACIONES CON MAYOR CALIDAD Y SEGURIDAD.
sBase Legal:	La DINAC fue creada por Ley N° 73/90 y su modificación la Ley N° 2199/03, como entidad autárquica de duración ilimitada, con personería jurídica y patrimonio propio.
Departamento:	ALC.NACIONAL
Estrategia PND:	
Unidad Responsable:	DIRECCION DE AERONAUTICA
Clasificación Funcional:	TRANSPORTE AEREO
Departamento:	ALC.NACIONAL

PRODUCTO: 202-CERTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL-, **U.M.:** CERTIFICADOS- **TIPO:** N, **Meta 2017:** 4582

AÑO 2017

DEPTO/MES:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Asunción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concepción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Pedro:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cordillera:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guaira:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3/6/2016

spr | STP

Caaguazú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caazapá:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Itapúa:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Misiones:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguari:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Parana:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Central:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ñeembucú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amambay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canindeyu:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pte. Hayes:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boqueron:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Paraguay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aux. Trasp.:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alc. Nacional:	374	374	382	382	381	384	384	378	384	386	389	384	4582
Total Mes:	374	374	382	382	381	384	384	378	384	386	389	384	4582

2018:

5041

2019:

5545

Resultado Esperado Vinculado	Colaboración del Producto	Influencia del Producto	Objetivo PND Vinculado		
SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AEREA Y TELECOMUNICACIONES CON MAYOR CALIDAD Y SEGURIDAD.	1	0	Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado
			CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.	1	0

DESTINATARIOS

Tipo Destinatario	Grupo Destinatario	Descripcion	Cantidad	Departamento
Actividad	Otros	Certificados de Seguridad Operacional	4.582	ALC.NACIONAL

SUBPROGRAMA: 2-1-3-SERVICIOS METEOROLÓGICOS**Diagnóstico:**

Sistema de Observación Meteorológica e Hidrológica incompletas. Equipos, Insumos y Herramientas insuficientes. Transporte y medios de movilidad obsoletos e insuficientes. Déficit de personal técnico especializado. Instrumentales convencionales con periodo de vencimiento de su vida útil.

Objetivo:

PRESTAR SERVICIOS REQUERIDOS PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE LAS DISTINTAS ACTIVIDADES DEPENDIENTES DE LAS CONDICIONES ATMOSFERICAS.

sBase Legal:

La DINAC fue creada por Ley N° 73/90 y su modificación la Ley N° 2199/03, como entidad autárquica de duración ilimitada, con personería jurídica y patrimonio propio.

Departamento: ALC.NACIONAL
Estrategia PND:
Unidad Responsable: DIRECCION DE METEOROLOGIA E HIDROLOGIA
Clasificación Funcional: TRANSPORTE AEREO
Departamento: ALC.NACIONAL

PRODUCTO: 625-INFORMES METEOROLOGICOS E HIDROLOGICOS EMITIDOS-, **U.M.:** INFORMES- **TIPO:** N, **Meta 2017:** 414720

AÑO 2017

DEPTO/MES:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Asunción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concepción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Pedro:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cordillera:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guaira:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caaguazú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caazapá:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Itapua:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Misiones:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguari:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Parana:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Central:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ñeembucú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Amambay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canindeyu:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pte. Hayes:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boqueron:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Paraguay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aux. Trasp.:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alc. Nacional:	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	414720
Total Mes:	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	34560	414720

2018:	2019:
414720	414720

Resultado Esperado Vinculado	Colaboración del Producto	Influencia del Producto	Objetivo PND Vinculado						
SERVICIOS PRESTADOS PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE LAS DISTINTAS ACTIVIDADES DEPENDIENTES DE LAS CONDICIONES ATMOSFERICAS.	1	0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Objetivo PND</th> <th>Colaboración del Resultado</th> <th>Influencia del Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado	CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE	1	0
Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado							
CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE	1	0							

DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS
PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS
INTERNACIONALMENTE.

DESTINATARIOS

Tipo Destinatario	Grupo Destinatario	Descripcion	Cantidad	Departamento
Actividad	Otros	INFORMES METEOROLÓGICOS E HIDROLOGICOS	414.72	ALC.NACIONAL

SUBPROGRAMA: 2-1-4-INSTITUTO NACIONAL DE LA AVIACIÓN CIVIL**Diagnóstico:**

Con el avance tecnológico en el campo de la aviación y áreas afines, para el buen desarrollo de los servicios que ofrece la DINAC, subyace la necesidad del personal capacitado y actualizado para el efectivo ejercicio de sus funciones, adecuando convenientemente los cursos y sus respectivos programas a las Normas Nacionales e Internacionales que rigen en materia de Aviación Civil, dotando a la Institución con Equipos Tecnológicos de última generación, realizando además los trabajos de Mantenimiento y Reparación de la infraestructura edilicia.

Objetivo:

SERVICIOS EFICIENTES EN RECEPCION Y ALMACENAMIENTO DE MERCADERIAS; EN SERVICIOS DE VUELOS DE PASAJEROS, AERONAVES DE CARGAS, COMERCIALES Y PRIVADAS.

sBase Legal:

Creada por Decreto ley N° 1810 del 13/11/73, como "Escuela Nacional de Aeronáutica Civil", (ENAC). Cambio de Denominación Por Decreto N° 4739 del 18/07/94, como Instituto Nacional de Aeronáutica Civil, INAC. Reconocida por el Ministerio de Educación y Cultura, como Instituto Técnico Superior por Res./MEC N° 113/04. Ley N° 73/90, que aprueba con modificaciones el Decreto Ley N° 25/90 ?Que crea la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil?

Departamento:

ALC.NACIONAL

Estrategia PND:**Unidad Responsable:**

INSTITUTO NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

Clasificación Funcional:

TRANSPORTE AEREO

Departamento:

ALC.NACIONAL

PRODUCTO: 32-CAPACITACION AERONAUTICA-, **U.M.:** ALUMNOS- **TIPO:** N, **Meta 2017:** 550

AÑO 2017

DEPTO/MES:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Asunción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Concepción:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Pedro:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cordillera:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guaira:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caaguazú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caazapá:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Itapua:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Misiones:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguari:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Parana:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Central:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ñeembucú:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amambay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canindeyu:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pte. Hayes:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boqueron:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alto Paraguay:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Aux. Trasp.:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alc. Nacional:	25	25	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	550
Total Mes:	25	25	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	550

2018:	2019:
605	665

Resultado Esperado Vinculado	Colaboración del Producto	Influencia del Producto	Objetivo PND Vinculado						
ALUMNOS CAPACITADOS EN AVIACIÓN CIVIL CON LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPOS NECESARIOS EN OPTIMAS CONDICIONES	1	0	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Objetivo PND</th> <th>Colaboración del Resultado</th> <th>Influencia del Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado	CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.	1	0
Objetivo PND	Colaboración del Resultado	Influencia del Resultado							
CONSOLIDAR UNA RED DE TRANSPORTE MULTIMODAL EFICIENTE (FLUVIAL, AÉREO, TERRESTRE, FERROVIARIO) QUE DISMINUYA LOS COSTOS LOGÍSTICOS PROMEDIOS A NIVELES COMPETITIVOS INTERNACIONALMENTE.	1	0							

DESTINATARIOS

Tipo Destinatario	Grupo Destinatario	Descripcion	Cantidad	Departamento
Actividad	Otros	Alumnos	550	ALC.NACIONAL

FICHA DE INDICADOR

461) % alumnos formados y perfeccionados	
Tipo de Indicador	Indicador de Resultado
Metodología de Cálculo	1
Unidad de Medida	ALUMNOS,ASISTENCIAS E INVESTIGACIONES
Frecuencia de Medición (Meses)	12
Fecha de Disponibilidad de la Información	
Cobertura Geográfica	Nacional
Nivel de Despliegue Geográfico	Urbano/Rural
Desagregación demográfica y destinatarios	Todos
Fuente de Datos	
Institución Responsable del Cálculo del Indicador	
Evaluación HECI	
Contacto	contacto
Comentarios	111111111111111111
Metas	

	Fecha								Cantidad
	2017-12-31								550
	2018-12-31								605
	2019-12-31								665
Resultados Vinculados	Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado
	25	5	2	1	4	0	32	930	ALUMNOS CAPACITADOS EN AVIACIÓN CIVIL CON LA INFRAESTRUCTURA Y EQUIPOS NECESARIOS EN OPTIMAS CONDICIONES

1123) % DE EJECUCION PRESUPUESTARIA	
Tipo de Indicador	Indicador de Resultado
Metodología de Cálculo	(EJECUCIÓN DIVIDO ASIGNACIÓN PLAN FINANCIERO) POR 100
Unidad de Medida	PORCENTAJE
Frecuencia de Medición (Meses)	3
Fecha de Disponibilidad de la Información	
Cobertura Geográfica	Nacional
Nivel de Despliegue Geográfico	Nacional
Desagregación demográfica y destinatarios	Todos

Fuente de Datos																			
Institución Responsable del Cálculo del Indicador																			
Evaluación HECI																			
Contacto																			
Comentarios																			
Metas	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fecha</th> <th>Cantidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>--</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table>	Fecha	Cantidad	--	--														
Fecha	Cantidad																		
--	--																		
Resultados Vinculados	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Niv</th> <th>Ent</th> <th>TP</th> <th>Pro</th> <th>Sub</th> <th>Pry</th> <th>Prd</th> <th>Res</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1213</td> <td>1209</td> <td>GESTIÓN ADMINISTRATIVA EFICIENTE</td> </tr> </tbody> </table>	Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado	25	5	1	1	0	0	1213	1209	GESTIÓN ADMINISTRATIVA EFICIENTE
Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado											
25	5	1	1	0	0	1213	1209	GESTIÓN ADMINISTRATIVA EFICIENTE											

1147) Certificados de Aeronavegabilidad	
Tipo de Indicador	Indicador de Resultado
Metodología de Cálculo	1
Unidad de Medida	CERTIFICADOS
Frecuencia de Medición (Meses)	12
Fecha de Disponibilidad de la Información	

Cobertura Geográfica																			
Nivel de Despliegue Geográfico																			
Desagregación demográfica y destinatarios																			
Fuente de Datos																			
Institución Responsable del Cálculo del Indicador																			
Evaluación HECI																			
Contacto																			
Comentarios	?Cantidad de Certificado emitido/Cantidad de Certificados solicitados?fuelle de verificacion?																		
Metas	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fecha</th> <th>Cantidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017-12-31</td> <td>4582</td> </tr> <tr> <td>2018-12-31</td> <td>5041</td> </tr> <tr> <td>2019-12-31</td> <td>5545</td> </tr> </tbody> </table>	Fecha	Cantidad	2017-12-31	4582	2018-12-31	5041	2019-12-31	5545										
Fecha	Cantidad																		
2017-12-31	4582																		
2018-12-31	5041																		
2019-12-31	5545																		
Resultados Vinculados	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Niv</th> <th>Ent</th> <th>TP</th> <th>Pro</th> <th>Sub</th> <th>Pry</th> <th>Prd</th> <th>Res</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>202</td> <td>931</td> <td>SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AEREA Y TELECOMUNICACIONES CON MAYOR CALIDAD Y SEGURIDAD.</td> </tr> </tbody> </table>	Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado	25	5	2	1	2	0	202	931	SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AEREA Y TELECOMUNICACIONES CON MAYOR CALIDAD Y SEGURIDAD.
Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado											
25	5	2	1	2	0	202	931	SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AEREA Y TELECOMUNICACIONES CON MAYOR CALIDAD Y SEGURIDAD.											

1434) % de ejecución

Tipo de Indicador	Indicador de Resultado					
Metodología de Cálculo	1					
Unidad de Medida	PORCENTAJE					
Frecuencia de Medición (Meses)	12					
Fecha de Disponibilidad de la Información						
Cobertura Geográfica						
Nivel de Despliegue Geográfico						
Desagregación demográfica y destinatarios						
Fuente de Datos						
Institución Responsable del Cálculo del Indicador						
Evaluación HECI						
Contacto						
Comentarios	?presupuesprogramado/presupuestoejecutado*100?					
Metas	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fecha</th> <th>Cantidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>--</td> <td>--</td> </tr> </tbody> </table>		Fecha	Cantidad	--	--
Fecha	Cantidad					
--	--					

Resultados Vinculados								Resultado
Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	
25	5	1	1	0	0	1213	1024	MEJORA Y AUMENTO DE INFRAESTRUCTURA

1699) Cargas Aéreas	
Tipo de Indicador	Indicador de Resultado
Metodología de Cálculo	Cargas Aéreas recepcionadas / Cargas Aéreas esperadas
Unidad de Medida	USUARIOS
Frecuencia de Medición (Meses)	12
Fecha de Disponibilidad de la Información	
Cobertura Geográfica	Nacional
Nivel de Despliegue Geográfico	Nacional
Desagregación demográfica y destinatarios	Todos
Fuente de Datos	
Institución Responsable del Cálculo del Indicador	DINAC
Evaluación HECl	
Contacto	
Comentarios	

Metas	Fecha		Cantidad	
	2018-12-31		12982182	
	2019-12-31		12983117	
	2017-12-31		12972832	
	2018-12-31		12982182	
	2019-12-31		12983117	
	2018-12-31		12982182	
	2019-12-31		12983117	
	2019-12-31		12983117	

Resultados Vinculados	Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado
	25	5	2	1	1	0	1292	1341	SEGURIDAD OPERACIONAL INSPECCIONADAS, BASADAS EN NORMAS Y ESTÁNDARES INTERNACIONALES

1700) Cantidad de Vuelos Nacionales e Internacionales

Tipo de Indicador	Indicador de Resultado
Metodología de Cálculo	Cantidad de Vuelos Operados / Cantidad de Vuelos Proyectados
Unidad de Medida	USUARIOS
Frecuencia de Medición (Meses)	12

Fecha de Disponibilidad de la Información	Mensual															
Cobertura Geográfica	Nacional															
Nivel de Despliegue Geográfico	Nacional															
Desagregación demográfica y destinatarios	Todos															
Fuente de Datos																
Institución Responsable del Cálculo del Indicador	DINAC															
Evaluación HECI																
Contacto																
Comentarios																
Metas	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fecha</th> <th>Cantidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018-12-31</td> <td>12982182</td> </tr> <tr> <td>2019-12-31</td> <td>12983117</td> </tr> <tr> <td>2017-12-31</td> <td>12972832</td> </tr> <tr> <td>2017-12-31</td> <td>35681</td> </tr> <tr> <td>2018-12-31</td> <td>72831</td> </tr> <tr> <td>2019-12-31</td> <td>80114</td> </tr> </tbody> </table>		Fecha	Cantidad	2018-12-31	12982182	2019-12-31	12983117	2017-12-31	12972832	2017-12-31	35681	2018-12-31	72831	2019-12-31	80114
Fecha	Cantidad															
2018-12-31	12982182															
2019-12-31	12983117															
2017-12-31	12972832															
2017-12-31	35681															
2018-12-31	72831															
2019-12-31	80114															

Resultados Vinculados	Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado
		25	5	2	1	1	0	714	1341

1702) Usuarios atendidos en terminales aereas	
Tipo de Indicador	Indicador de Resultado
Metodología de Cálculo	Usuarios atendidos / Usuarios proyectados
Unidad de Medida	USUARIOS
Frecuencia de Medición (Meses)	12
Fecha de Disponibilidad de la Información	Mensual
Cobertura Geográfica	Nacional
Nivel de Despliegue Geográfico	Nacional
Desagregación demográfica y destinatarios	Todos
Fuente de Datos	
Institución Responsable del Cálculo del Indicador	DINAC
Evaluación HECI	

Contacto																			
Comentarios																			
Metas	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fecha</th> <th>Cantidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017-12-31</td> <td>869836</td> </tr> <tr> <td>31/12/2019</td> <td>1331000</td> </tr> <tr> <td>31/12/2018</td> <td>1210000</td> </tr> </tbody> </table>	Fecha	Cantidad	2017-12-31	869836	31/12/2019	1331000	31/12/2018	1210000										
Fecha	Cantidad																		
2017-12-31	869836																		
31/12/2019	1331000																		
31/12/2018	1210000																		
Resultados Vinculados	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Niv</th> <th>Ent</th> <th>TP</th> <th>Pro</th> <th>Sub</th> <th>Pry</th> <th>Prd</th> <th>Res</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1293</td> <td>1341</td> <td>SEGURIDAD OPERACIONAL INSPECCIONADAS, BASADAS EN NORMAS Y ESTÁNDARES INTERNACIONALES</td> </tr> </tbody> </table>	Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado	25	5	2	1	1	0	1293	1341	SEGURIDAD OPERACIONAL INSPECCIONADAS, BASADAS EN NORMAS Y ESTÁNDARES INTERNACIONALES
Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado											
25	5	2	1	1	0	1293	1341	SEGURIDAD OPERACIONAL INSPECCIONADAS, BASADAS EN NORMAS Y ESTÁNDARES INTERNACIONALES											

1928) Gestión Institucional mejorada en eficiencia y calidad

Tipo de Indicador	Indicador de Resultado
Metodología de Cálculo	% de ejecución presupuestaria
Unidad de Medida	PORCENTAJE
Frecuencia de Medición (Meses)	12
Fecha de Disponibilidad de la Información	31/12

Cobertura Geográfica	Nacional																										
Nivel de Despliegue Geográfico	Nacional																										
Desagregación demográfica y destinatarios																											
Fuente de Datos	Sistema SICO																										
Institución Responsable del Cálculo del Indicador	DINAC																										
Evaluación HECl																											
Contacto																											
Comentarios																											
Metas							<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Fecha</th> <th colspan="3">Cantidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">2017-12-31</td> <td colspan="3">100</td> </tr> <tr> <td colspan="3">2018-12-31</td> <td colspan="3">100</td> </tr> </tbody> </table>			Fecha			Cantidad			2017-12-31			100			2018-12-31			100		
Fecha			Cantidad																								
2017-12-31			100																								
2018-12-31			100																								
Resultados Vinculados	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Niv</th> <th>Ent</th> <th>TP</th> <th>Pro</th> <th>Sub</th> <th>Pry</th> <th>Prd</th> <th>Res</th> <th>Resultado</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1213</td> <td>1348</td> <td>GESTION INSTITUCIONAL MEJORADA EN EFICIENCIA Y CALIDAD</td> </tr> </tbody> </table>									Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado	25	5	1	1	0	0	1213	1348	GESTION INSTITUCIONAL MEJORADA EN EFICIENCIA Y CALIDAD
Niv	Ent	TP	Pro	Sub	Pry	Prd	Res	Resultado																			
25	5	1	1	0	0	1213	1348	GESTION INSTITUCIONAL MEJORADA EN EFICIENCIA Y CALIDAD																			