

## ANTECEDENTES

La presencia de aves en las áreas aeroportuarias, como de aproximación y trayectoria de vuelo de las terminales aéreas, representa un riesgo para las operaciones aéreas ya que éstas pueden llegar a introducirse en las turbinas o colisionar con las aeronaves, afectando las condiciones de seguridad aérea y por ende, constituyéndose en una amenaza grave para el derecho a la vida de los pasajeros y terceros situados en tierra. Paraguay no está ajeno a esta problemática, si se tiene en cuenta la existencia de una importante avifauna, sin dejar de lado lógicamente el hecho de que dicha presencia es connatural a la actividad aeronáutica y varía dependiendo de la ubicación de los aeropuertos, la geografía, el clima y la biodiversidad de cada región entre otros muchos aspectos.

La Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, como entidad controladora del espacio aéreo civil en Paraguay y en cumplimiento de las directrices emitidas por la Organización de la Aviación Civil Internacional, de la cual el país es signatario, está obligada a implementar las medidas y recomendaciones necesarias para impedir o evitar acciones que tiendan a generar situaciones de riesgo en el transporte aéreo.

El Comité Nacional de la Prevención del Peligro Aviario y el Comité Aeroportuario, establece la necesidad de contar con estudios que faciliten el conocimiento de la problemática en cada aeropuerto, así como la implementación de medidas de dispersión de fauna que contribuyan a la disminución de los incidentes reportados.

Asimismo, para la Aeronáutica Civil es importante continuar con la realización de los estudios biofaunísticos y diagnósticos del riesgo en todos los aeropuertos, como elemento fundamental para entender de manera global y científica la problemática que existe por la presencia de fauna, principalmente aves.

El propósito del presente documento consiste en proporcionar el procedimiento nacional sobre el Manejo de Fauna en un Aeródromo que constituye un documento cuyos textos contienen métodos, e interpretaciones con la intención de aclarar y de servir de guía a los operadores de aeródromos habilitados por la Autoridad Aeronáutica en Paraguay, específicamente por la DINAC (Dirección Nacional de Aeronáutica Civil) para el cumplimiento de los requisitos establecidos en el DINAC R 139, en el capítulo 4 “**Obligaciones del Operador en las Operaciones del Aeródromo**”, en el inciso 4.18 “**Reducción de Peligros debido a las Aves y Otros Animales**”.

**El alcance está orientado a los siguientes aspectos:**

- a. Proporcionar una ayuda a los operadores de aeródromos para la correcta interpretación del requisito en el DINAC R139, en lo que respecta a la Reducción de Peligros debido a las Aves y Otros Animales.
- b. Proporcionar lineamientos de como cumplir de una manera aceptable con los requisitos antes listados.
- c. Un operador de aeródromo puede utilizar métodos alternos de cumplimiento, siempre que dichos métodos sean aceptables y autorizados por la DINAC.
- d. Los requisitos y procedimientos contenidos en el presente documento, en el caso de ser utilizados por el operador de aeródromos, deberán considerarse en forma obligatoria y de implementación.

\*\*\*\*\*